

LeserLOK

Aufgeblättert,
fertig, los!



COMIC:
Der kleine ICE
im Fußballfieber



TOLLE TECHNIK:
Die größte Sortier-
maschine Europas



UNTER DRUCK:
Die Geschichte der
Zugtoilette

ANPFIFF

Ein Heft (nicht nur)
für Fußballfans!





16

COMIC

Der kleine ICE
im Fußballfieber



4

TOLLE TECHNIK

Rangierbahnhof
Maschen: riesig
und superwichtig

8

RÄTSEL

Ach, du gute
Güter!

10

FÜNF FRAGEN AN ...

Anja Naumann, zu
Ihren Diensten

14

BERÜHMTE ZÜGE

Der Gipfelstürmer:
Snaefell Mountain
Railway

30

ECHT WITZIG

Günnis Kracher
und Lacher

32

REKORDE

Von krassen Katzen
und kurzen Tagen

36

BILDERRÄTSEL

Gib mir ein
Zeichen!



48

ALLES- CHECKER

Alles gelesen –
alles gecheckt?



50

DAS BESTE ZUM SCHLUSS

Was die Bahn für
Kinder bietet

SO GEHT'S ZUR KINDERWELT IM ICE PORTAL

1. An Bord dein Gerät mit WLAN „WIFlonICE“ verbinden
2. „Hier geht's ins Internet“ anklicken und die AGB akzeptieren
3. Klicke auf „Weiter“ oder gib direkt „www.ICEportal.de“ im Browser ein
4. Du findest die „Kinderwelt“ unter der Rubrik „Unser Entertainment-Angebot für Sie“ und am Wochenende unter „Spannendes für zwischendurch“





DOPPELPOSTER zum Herausnehmen: alle Spiele, alle Orte der UEFA-Fußball-Europameisterschaft 2024™

20 FUSSBALL-FIEBER
Für diese vier ist immer Saison

24 BAHNSINN
Mit grünem Strom zum grünen Rasen

38 KIRSTENS MEDIENTIPPS
Gute Unterhaltung (nicht nur) für lange Fahrten

40 FÜR WELTRETTER
Kleiner Wald, große Wirkung

44 ANHALTEN, BITTE!
Die Geschichte der Zugtoilette



HALLO und gleich einmal vorweg gefragt: Steigt die Temperatur, bist du schon im Fußballfieber? Ab Mitte Juni ist es so weit. Dann kicken die Teams von 24 Ländern vier Wochen lang um den Titel – bei der **UEFA EURO 2024™** der Männer. Das ist für Fußballfans immer megaspannend. Aber diesmal vielleicht noch etwas mehr. Das Turnier findet nämlich hier bei uns statt. Zehn deutsche Städte sind die Austragungsorte der mehr als 50 Begegnungen. Welche das sind, wer wann spielt? Einfach mal in die Heftmitte blättern. Da findest du einen **SPIELPLAN**. Und eine Deutschlandkarte mit allen Austragungsorten. Auch sonst dreht sich in dieser neuen Ausgabe der LeseLOK einiges um den Rasensport. Schau einfach mal selbst, auf Seite 16 beginnt unser Fußball-Schwerpunkt.

Viel Spaß dabei wünschen dir *Cornelia & Kisten* aus dem Team der LeseLOK

RIESENGROSS UND

Gleise, soweit das Auge reicht!
In Maschen, auf dem platten Land
ein paar Kilometer südlich von Hamburg,
liegt ein ganz besonderer Bahnhof –
und ein ganz besonders großer.
Aber wozu dient er? Wir haben uns
dort einmal umgesehen.

272
Kilometer Gleise

Allein die Fläche des Rangierbahnhofs ist gewaltig: 700 Meter breit und sogar 7.000 Meter lang. Kannst du dir nicht viel drunter vorstellen? Dann einmal anders ausgedrückt: Auf dem Gelände wäre Platz für rund 400 Fußballfelder. Rasen und Tore findest du hier aber nicht, stattdessen gibt es 272 Kilometer

Gleise mit 590.000 Schwellen und sage und schreibe 750 Weichen.

Jeden Tag fahren auf diesen Gleisen bis zu 100 Züge mit bis zu 3.500 Wagen ein und aus. Allerdings ist kein ICE darunter, keine Regionalbahn und kein Nachtzug: In Maschen verkehren aus-

SUPERWICHTIG



750
Weichen

590.000
Schwellen

schließlich Güterzüge. Und auch die halten hier nicht, um be- oder entladen zu werden. Nein, Maschen ist eine Art riesige Sortiermaschine.

Hier kommen unter anderem Güterzüge aus den Häfen an Nord- und Ostsee an. Hamburg, Bremerhaven und Kiel

zum Beispiel. Oder aus Skandinavien. Bis hierher hatten sie dieselbe Reiseroute, jetzt trennt sich ihr Weg. Manche fahren weiter nach Süden, andere nach Ost oder West. Dafür müssen sie neu sortiert und zusammengestellt werden. Mit anderen Worten, sie werden rangiert. Daher die vielen, vielen Gleise und Weichen.



Fotos: Deutsche Bahn AG, Stellwerk © Max Lauter, Schläger, DB Cargo © Michael Neuhäus, Hintergründ und © Volker Emersleben / stock.adobe.com; Güterwagen © jpowell83

700
Mitarbeitende

100
Güterzüge pro Tag

3.500
Güterwagen pro Tag

➤ **Rangiert wird Tag und Nacht. Damit das alles reibungslos klappt, arbeiten rund 700 Menschen** in drei Schichten rund um die Uhr – als Rangierer, Lokführerin, Wagenmeister oder in einem der vielen anderen Spezialbe-

rufe, die in Maschen gefragt sind. Ein komplexes System, bei dem alles perfekt ineinandergreift: Im Schnitt bleibt ein Güterwagen gerade mal einen halben Tag, ehe er als Teil eines neuen Zuges den Bahnhof wieder verlässt.



 **INFO GUT
ZU(G)WISSEN:**

- 1.** Die Anlage ist 700 Meter mal 7.000 Meter groß, das entspricht 400 Fußballfeldern.
- 2.** Es gibt über 100 Gleise.
- 3.** Maschen ist der größte Rangierbahnhof Europas und die Nummer 2 auf der Welt.

**400
Fußballfelder?
Irre, da könnten
800 Teams gleich-
zeitig kicken!**



Für die Deutsche Bahn – beziehungsweise ihre Gütersparte DB Cargo – ist Maschen superwichtig, klar. Aber eigentlich auch für den Rest von uns: Ob Lebensmittel oder Baumaterial, Kohle oder Eisenerz, Spielzeug oder die neu-

este LeseLOK – mehr als 4,5 Milliarden Tonnen Güter werden Jahr für Jahr durch Deutschland bewegt. Eine unvorstellbare Menge. Je mehr davon auf der Schiene von A nach B gelangen statt per Lastwagen, desto besser für Klima und Umwelt.

ACH, DU GUTE GÜTER!

Auf den vorangegangenen Seiten hast du jede Menge rund um den Güterverkehr der Deutschen Bahn erfahren. Doch manches Rätsel ist noch ungelöst – genau genommen sind es diese fünf hier. Kannst du sie knacken?

1. Welches **Wort** kannst du an jedes dieser vier hier dranhängen?

KESSEL _____

FLACH _____

KÜHL _____

TRICHTER _____

2.

Zig Millionen Tonnen Güter transportiert die Bahn jedes Jahr. Der größte Teil davon sind **Erze, Steine und Erden**. Es folgen **Kohle, Öl und Gas**, danach **Erzeugnisse aus Land- und Forstwirtschaft**. Auf Platz vier stehen die **Nahrungs- und Genussmittel**. In diesem Sudoku hier darf jedes davon trotzdem nur einmal in jeder Reihe von oben nach unten und von links nach rechts vorkommen.



Erze, Steine und Erden



Kohle, Öl und Gas



Erzeugnisse aus Land- und Forstwirtschaft



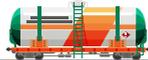
Nahrungs- und Genussmittel

3. Jetzt wird es schwer, aber nicht schwierig. Je nach Typ und nach Beladung bringen Güterwagen unterschiedliche Gewichte auf die Waage. Schau dir die kurzen Züge hier oben an. **Kannst du sagen, wie viel welcher Wagentyp wiegt?**

	= 150 Tonnen
	= 170 Tonnen
	= 180 Tonnen

A  = _____ **Tonnen**

B  = _____ **Tonnen**

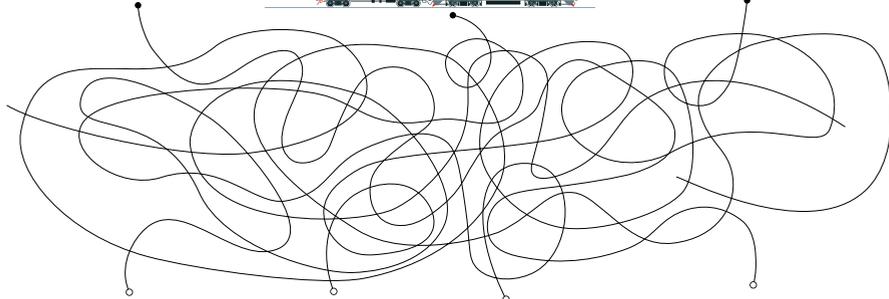
C  = _____ **Tonnen**

4. Oha, verkehrte Wagenreihung, oder was? Hier wurden die Buchstaben falsch einsortiert. Immerhin: Der erste und letzte stehen, wo sie hingehören. Und die übrigen sind zumindest als Paare zusammengeblieben. **Kannst du sie wieder ordnen?**

R B A G I H O E R H N A N F **R** _____ **F**

5. Drei Züge wollen alle an ihren Zielbahnhof – **aber welcher endet wo?**

A  **B**  **C** 



1  **2**  **3**  **4** 

FÜNF FRAGEN AN ...



”

Anja Naumann, 33 Jahre alt,

kümmert sich als Zugführerin um so ziemlich alles an Bord. **Ihr wichtigstes Ziel:** zufriedene Fahrgäste, selbst wenn mal nicht alles klappt.

1.

Was genau machst du bei der Bahn?

Als Zugführerin bin ich die Chefin an Bord. Mein Team ist klein, in der Regel ein weiterer Betreuer oder eine Betreuerin, zwei Leute im Bordrestaurant, vielleicht noch ein Steward oder eine Stewardess für die erste Klasse. Aber vor allem sind da Hunderte Fahrgäste. Um die kümmere ich mich. Auf der Fahrt bin ich für so gut wie alles verantwortlich – Sicher-

heit, Technik, Kontrollen. Ganz wichtig: die Ansagen! Gerade wenn etwas nicht nach Plan verläuft, ist es superwichtig, den richtigen Ton zu treffen und für gute Stimmung zu sorgen. Ich bitte die Leute dann um Mithilfe, mache ihnen klar, dass wir alle gemeinsam an Bord sind.



Willkommen im Dienstabteil!

Hier findet Anja wichtige Informationen

zur Fahrt, zum Beispiel

zum technischen Stand des Zuges.



**Gleich geht's los.
Sobald die Pfeife ertönt,
schließen sich die Türen und der Zug
setzt sich in Bewegung.**

2.

Warum bist du Zugführerin geworden?

Ich liebe es, unterwegs zu sein. Darum habe ich vor sieben Jahren als Zugbegleiterin angefangen. Ich liebe es aber auch, Verantwortung zu übernehmen. Dinge gestalten zu können. Den Überblick zu haben. Mit anderen Worten: Chefin zu sein. Nach einem dreimonatigen Zusatztraining und einigen Prüfungen war es so weit.



**Mit diesem Gerät macht Anja
ihre Durchsagen. Dabei kann sie wählen,
wer mithört: der ganze Zug, einzelne Wagen
oder auch nur der Triebfahrzeugführer.**





3.

Was ist das Beste an dem Job?

Es wird nie langweilig! Ich weiß morgens nie, was mich erwarten wird: Wohin geht die Reise, wer ist in meinem Team – und wird alles klappen? Wenn nicht, will ich meinen Teil zur Lösung beitragen. Und wenn es nur die gute Stimmung an Bord ist. Auf einer Fahrt von Köln nach Berlin hatten wir am Ende mal 400 Minuten Verspätung. Da hat quasi nichts geklappt. Trotzdem haben sich viele Fahrgäste am Ende bedankt. Weil wir mitgeholfen haben, das Beste aus der Situation zu machen. Mit Humor, Verständnis und Freigetränken. Was wir eben tun können. Es ist toll, wenn die Leute das bemerken – und anerkennen.

4.

Was ist ganz anders, als du es erwartet hättest?

Ich arbeite total gern mit und für Menschen. Aber nach einem vollen Tag im vollen Zug reicht es. In meiner Freizeit brauche ich keine großen Gruppen mehr, da habe ich es dann gern ruhiger. Aber ich mag das! Deswegen gehe ich auch nicht den nächsten Schritt nach oben auf der Karriereleiter. Damit würde ich im Büro landen, was soll ich da?

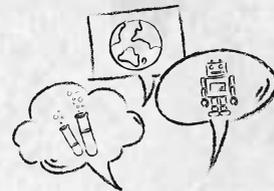


Um Durchsagen zu machen,
muss die Zugchefin
nicht im Dienstabteil sein.
Dafür gibt es an Bord
mehrere Sprechstellen.

5.

Was war als Kind dein Traumberuf?

Ich wollte in einem Hotel arbeiten. Habe ich auch, wurde mir aber schnell zu langweilig. Zu viel Routine. Und man kommt viel zu wenig rum.



Weitere spannende
Antworten von Bahn-
Mitarbeitenden gibt es auf
www.der-kleine-ICE.de



GEWINNE MIT DEM KLEINEN ICE

einen Besuch im



Ravensburger

SPIELELAND

Familienfreizeitpark & Feriendorf



1. Preis
Spieliland-
aufenthalt



Jetzt
QR-Code
scannen und auf
www.der-kleine-ice.de am
Gewinnspiel teilnehmen.



Ein fantastischer Hauptpreis!

Erlebt mit eurer Familie einen Aufenthalt im Ravensburger Spieliland am Bodensee. **Inklusive:** Übernachtung in der BRIO Eisenbahn, Frühstücksbuffet, Parkeintritt und vielem mehr!

Die Plätze 2 bis 5 sind auch ein Knüller!

Jeder der tollen Preise verspricht Spielspaß und kreative Beschäftigung für euch Kinder.



3. Preis
10x

**Bastelset
EcoCreate Mini
„Spring Time“**

**BRIO Starter-Set
mit Reisezug und
Schienen**



2. Preis
10x



1. Preis
10x

GraviTrax Starter-Set



4. Preis
10x

**Malen nach Zahlen
„Blumiger Fuchs“**

SNAEFELL MOUNTAIN RAILWAY

GIPFELSTURM MIT DER STRASSENBAHN

Mitten in der Irischen See liegt die Isle of Man.

Zum höchsten Berg der Insel geht es mit einer elektrischen Eisenbahn.

Der Gipfel des Snaefell liegt gerade mal 621 Meter höher als das Meer, das die Isle of Man umspült. Trotzdem kann man von hier oben an klaren Tagen **fünf Länder** sehen: England, Schottland, Wales, Nordirland und Irland. Eine kleine Bergtour lohnt sich also.

Wer keine Lust zum Laufen hat, kann auch die Bahn nehmen. Und zwar nicht irgendeine: Vom Startbahnhof im Küstenort Laxey kurvt die Snaefell Mountain Railway in rund **30 Minuten** die acht Kilometer zum Gipfel. Mit jeweils einem Straßenbahnwagen geht es von Ostern bis Oktober mehrmals am Tag bergauf und bergab.

Besonders bequem sind die **Holzbänke** im Zug nicht. Dafür lassen sich aber die Rückenlehnen umklappen. So können die Reisenden selbst entscheiden, in welche Richtung sie während der Fahrt schauen möchten.



Ein cooles Quiz zu berühmten Zügen findest du auf www.der-kleine-ICE.de



WELCOME TO THE

Mit Elektroantrieb?
Da muss ich erst mal
Dampf ablassen ...



GUT ZU(G) WISSEN:

1. Rund **620 Höhenmeter** überwindet die elektrische Eisenbahn auf ihrer teilweise recht steilen Fahrt.
2. Unterwegs kreuzt der Zug die Landstraße, auf der jedes Jahr das berühmte **Motorradrennen** „Isle of Man TT“ stattfindet.
3. Eine einzige **Zwischenstation** gibt es auf der Strecke. Dort hält die kleine Bahn aber nur auf Wunsch.
4. Der Bau der Bahnstrecke im Jahr 1895 dauerte nur **sieben Monate**.



der kleine ICE ... im Fußballfieber





Also, das ist der Controller! Und wenn du den roten Knopf drückst, schießt du den Ball ...



Ich dachte, wir spielen richtigen Fußball und kein Videospiel?!

Ach, da gibt's 'nen Unterschied?!



Am besten, wir lesen erst mal die Spielregeln.



Beginnen wir mit etwas Leichtem: den Abseitsregeln! **Räuser!**



Ach, Regeln - Schmeßeln!

Beim Fußball geht's doch vor allem um eins: um uns Fans! Deshalb nennt man uns auch den zwölften Mann!



Also, nur damit ich das richtig verstehe: Wir beide sind der zwölfte Mann?

Öh, wenn ich mich nicht verrechnet habe ...



Wenn du mich fragst, ist das alles Käse!



Fußball ist Fashion! Das Wichtigste ist ein cooles Trikot!

Mmpf!



Hör nicht auf die Jungspunde! Frag lieber mich! Schließlich habe **ich** Fußball erfunden!

Zu meiner Zeit spielte allerdings nur der Adel. Deshalb sagt man auch heute noch «König Fußball»!

Echt?

Anstelle eines Lederballs nahm man übrigens Kanonenkugeln!

Und statt auf Tore schoss man auf feindliche Schiffe!

Äh ...

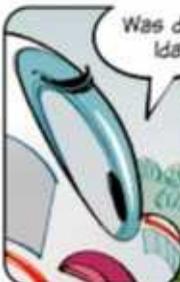


Also ich kann's kaum erwarten! Wie viele Hände braucht man denn für Fußball? Drei? Acht? Siebenundzwanzig?

Eher gar keine ...



Leute, könnte es sein, dass ihr das Wichtigste überseht?



Was denn, Ida?

Na ja, für Fußball braucht man vor allem eins ...



Nachschlagewerke?

La-Ola-Wellen?

So ein kleines Schweißband, das farblich zum Outfit passt?

Und jede Menge Schwarzpulver!



Ich meinte Füße!



Oh, äh ... da ist was dran ...



Vielleicht war das mit der Mannschaft doch keine so gute Idee ...

Warte mal, kleiner ICE!



Von so einer Kleinigkeit lassen wir uns doch nicht das Fußballfieber versauen!



RATTER! RATTER! BING!
ZACK! BOHR!
KLEB! Wiiiiirrr!
SCHNAPP! SCHNAPP!
BOFF!



Kurz darauf ...

Und so spielt man also richtig Fußball?

Ehrlich gesagt, hab ich keine Ahnung, Benni ...



... aber es macht einen Riesenspaß!

DONGGGG!

FUSSBALLFIE

Für diese vier ist immer Saison

Bei der UEFA-Fußball-Europameisterschaft 2024™ werden viele Stars auf dem Rasen zu sehen sein, bejubelt von Hunderttausenden Fans: vier Wochen Ausnahmezustand. Doch für viele Mädchen und Jungen ist immer Fußballzeit. Egal ob auf dem Spielfeld, im Tor oder in der Fankurve – Hauptsache, der Ball rollt. Für die LeseLOK erzählen ein paar Nachwuchstalente aus ihrem Fußballleben.



Das Tollste am Fußball ist, mit der Mannschaft zu jubeln und Erfolge zu erzielen. Und wenn es mal nicht läuft, muntern wir uns gegenseitig auf.

Ben, 9 Jahre



Stürmer

Eintracht
Frankfurt

Seit seinem ersten Stadionbesuch vor acht Jahren ist Ben absolut fußballbegeistert – wie alle in seiner Familie. Sie sind Fans der Eintracht Frankfurt und besuchen die Spiele gemeinsam. Als Glücksbringer für seine Spiele mit den E-Juniorern seines eigenen Teams vom FSV Friedrichsdorf hat Ben einige Eintracht-Spieler auf seinen Fußballschuhen unter-

schreiben lassen. Wenn Ben als Stürmer Tore schießt, liegt es also vielleicht auch ein kleines bisschen daran, dass seine Lieblingsstars bei jedem Schuss dabei sind. Deshalb muss Ben mit jedem neuen Paar Schuhe wieder auf Unterschriftenjagd gehen.



EBER

Dunya, 14 Jahre

Vor acht Jahren packte Dunya das Fußballfieber. Angesteckt wurde sie von ihren großen Brüdern, mit denen sie im Garten kickte. Heute spielt Dunya mit dem U17-Team des Hamburger SV in der Juniorinnen-Bundesliga. Als Außenverteidigerin nimmt sie den Gegnerinnen den Ball ab. Die meisten anderen Spielerinnen auf dem Feld sind zwei Jahre älter als Dunya. Da geht es manchmal ziemlich hart zur Sache. Des-



Das Beste am Fußball ist es, ein Ziel zu haben, nach dem ich streben kann. Ich liebe die Herausforderung, gegen Ältere zu spielen, und den Spaß, den wir als Team haben.

HSV



Abwehr

halb musste Dunya auch schon mehrmals wegen einer Verletzung pausieren. Doch vor jeder Partie spricht Dunya ein Gebet, das ist ihr Glücksritual.

Gustav, 7 Jahre

Die Weltmeisterschaft 2018 war der Startschuss für Gustavs Fußballbegeisterung – obwohl Deutschland damals nicht sehr erfolgreich war. Inzwischen spielt Gustav selbst und steht für sein Team der JSG Auetal/Brackel in Niedersachsen als Torwart im Kasten. Und das sogar als einer der besten seiner Altersklasse im ganzen Landkreis! Bevor ein Spiel angepfiffen wird, spuckt Gustav kurz in seine Torwarthandschuhe. Das soll Glück bringen, glaubt er. Als Fan feuert Gustav den FC Bayern München vor

Torwart



FC Bayern München



Ich mag die Aufregung und die Stimmung vor den Spielen. Und dass ich dabei mit meinen Freunden auf dem Platz bin.

dem Fernseher an. Doch für die EM hat er Tickets bekommen und wird zum allerersten Mal ins Stadion gehen.



Matteo, 10 Jahre

Fußballspielen macht einfach Spaß. Aber auch das Zuschauen! Man kann dabei so schön mitfiebern, das gibt richtig Adrenalin!



Spieler & Fan

RB Leipzig und PSG

Schon seit er mit drei Jahren das erste Training besuchte, geht es bei Matteo ums Kicken. Er spielt bei SG Räpitz in Sachsen – und dazu in jeder Schulpause auf dem Bolzplatz. Aber auch als Fan ist Matteo am Start und das gleich doppelt. Er feuert den fran-

zösischen Club PSG an, aber sein Herz schlägt auch für RB Leipzig. Matteo ist Mitglied bei „Bullis Bande“, dem Kinder-Fanclub des Vereins. Seit seinem 9. Geburtstag hat er sogar eine eigene Dauerkarte, sodass er zusammen mit seinem Papa kein Heimspiel versäumt.



Gewinne 4 Tickets für das EM-Achtelfinale!



Jetzt mitmachen auf www.bahn-kids.de



Wer holt den EM-Titel?



Für Dunya ist Spanien Favorit beim Turnier. Sie feuert das Team an und hofft, dass der 16-jährige **Lamine Yamal** zum Einsatz kommt. Ben, Gustav und Matteo sehen das anders. Sie hoffen, dass Deutschland erfolgreich abschneidet – tippen aber auf England oder Frankreich als Europameister. Ob beim Turnier auch ihre Lieblingsspieler dabei sein werden? Torwart Gustav freut sich auf **Manuel Neuer**, während Ben auch Eintracht-Torwart **Kevin Trapp** ein paar Einsätze wünscht. Als PSG-Fan möchte Matteo gern **Kylian Mbappé** spielen sehen.



Danke,
dass ihr zuhört!

**TOGGO Radio, euer
Familienradio!**



MIT GRÜNEM STROM ZUM GRÜNEN RASEN

24 Teams, Millionen Fans. Die Bahn hilft mit, damit bei der UEFA-Fußball-Europameisterschaft 2024™ alle Fußballbegeisterten schnell, bequem und klimafreundlich ins Stadion kommen.



Mehr tolle Fußball-Inhalte findest du auf www.der-kleine-ICE.de



Schon einmal fuhr ein Meisterteam mit dem Zug quer durchs Land (links). Wen du wohl an Bord des neuen EM-ICE triffst (oben)?

Anpfiff! Ab Mitte Juni findet die UEFA-Fußball-Europameisterschaft 2024™ statt – hier bei uns in Deutschland. Von Nord nach Süd, von Ost nach West: In insgesamt zehn Städten, verteilt über das ganze Land, finden die insgesamt 51 Spiele statt. 2,7 Millionen Zuschauerinnen und Zuschauer werden in den Stadien erwartet – die Fans der Teams aus den 24 europäischen Ländern, die sich für die Endrunde qualifiziert haben und um den Titel kicken. Ziemlich große Zahlen, was?

Viele dieser Fans – und natürlich auch die Mannschaften – müssen dafür von A nach B kommen. Von ihrem Wohnort ins Stadion und wieder zurück. Vielleicht ja auch du. Und das Ganze gern bequem, schnell und klimafreundlich! Denn die Veranstalter haben sich eine Menge vorgenommen: Bei dieser EM wird nicht nur der Rasen grün sein, sondern die gesamte Veranstaltung. Nicht weniger als die nachhaltigste EM aller Zeiten soll es werden.

Auf Seite 29 geht es weiter.

10 STÄDTE, 10 STADIEN

Hier finden die Spiele der
UEFA-Fußball-Europameisterschaft 2024™ statt

Einen ganzen Monat dauert die Europameisterschaft – vom Eröffnungsspiel am 14. Juni in München bis zum Finale am 14. Juli in Berlin. In insgesamt 51 Partien kämpfen die 24 Teams um den Pokal. Das kann man sich bequem zu Hause am Bildschirm ansehen. Du kannst aber auch, wenn du das Glück hast, eines der rund 2,7 Millionen Tickets zu ergattern, die Partien live und hautnah in einem der zehn Stadien erleben, wo sie ausgetragen werden. Welche das sind, zeigt dir dieser Plan.

Praktisch: Alle Spielorte sind super per ICE und IC miteinander verbunden. Ist ja klar, die Bahn ist schließlich Mobilitätspartner der EM.



DORTMUND
VVB-Stadion Dortmund
Kapazität: 66.000



HAMBURG
Volksparkstadion Hamburg
Kapazität: 50.000



UEFA
EURO2024
GERMANY



Nationaler Partner



BERLIN
14.7.
Finale

Hamburg-Berlin:
280 Kilometer
1 Std. 45 Min.

Gelsenkirchen-Hamburg:
300 Kilometer

FUSSBALL-EUROPAMEISTERSCHAFT -

A			
			
GER	SCO	HUN	SUI
Deutschland	Schottland	Ungarn	Schweiz
1.			1A
2.			2A
3.			3A
4.			

B			
			
ESP	CRO	ITA	ALB
Spanien	Kroatien	Italien	Albanien
1.			1B
2.			2B
3.			3B
4.			

C			
			
SVN	DEN	SRB	ENG
Slowenien	Dänemark	Serbien	England
1.			1C
2.			2C
3.			3C
4.			

	GER	<input type="text"/>	:	<input type="text"/>		SCO
14.06.2024 - 21 Uhr - München						
	HUN	<input type="text"/>	:	<input type="text"/>		SUI
15.06.2024 - 15 Uhr - Köln						
	SCO	<input type="text"/>	:	<input type="text"/>		SUI
19.06.2024 - 21 Uhr - Köln						
	GER	<input type="text"/>	:	<input type="text"/>		HUN
19.06.2024 - 18 Uhr - Stuttgart						
	SUI	<input type="text"/>	:	<input type="text"/>		GER
23.06.2024 - 21 Uhr - Frankfurt						
	SCO	<input type="text"/>	:	<input type="text"/>		HUN
23.06.2024 - 21 Uhr - Stuttgart						

	ESP	<input type="text"/>	:	<input type="text"/>		CRO
15.06.2024 - 18 Uhr - Berlin						
	ITA	<input type="text"/>	:	<input type="text"/>		ALB
15.06.2024 - 21 Uhr - Dortmund						
	CRO	<input type="text"/>	:	<input type="text"/>		ALB
19.06.2024 - 15 Uhr - Hamburg						
	ESP	<input type="text"/>	:	<input type="text"/>		ITA
20.06.2024 - 21 Uhr - Gelsenkirchen						
	CRO	<input type="text"/>	:	<input type="text"/>		ITA
24.06.2024 - 21 Uhr - Leipzig						
	ALB	<input type="text"/>	:	<input type="text"/>		ESP
24.06.2024 - 21 Uhr - Düsseldorf						

	SRB	<input type="text"/>	:	<input type="text"/>		ENG
16.06.2024 - 21 Uhr - Gelsenkirchen						
	SVN	<input type="text"/>	:	<input type="text"/>		DEN
16.06.2024 - 18 Uhr - Stuttgart						
	DEN	<input type="text"/>	:	<input type="text"/>		ENG
20.06.2024 - 18 Uhr - Frankfurt						
	SVN	<input type="text"/>	:	<input type="text"/>		SRB
20.06.2024 - 15 Uhr - München						
	ENG	<input type="text"/>	:	<input type="text"/>		SVN
25.06.2024 - 21 Uhr - Köln						
	DEN	<input type="text"/>	:	<input type="text"/>		SRB
25.06.2024 - 21 Uhr - München						

Achtelfinale	
Frankfurt, 01.07.2024 - 21 Uhr	
1F	
3A/B/C	

Achtelfinale	
Düsseldorf, 01.07.2024 - 18 Uhr	
2D	
2E	

Achtelfinale	
Köln, 30.06.2024 - 21 Uhr	
1B	
3A/D/E/F	

Achtelfinale	
Dortmund, 29.06.2024 - 21 Uhr	
1A	
2C	

Viertelfinale	
Hamburg, 05.07.2024 - 21 Uhr	

Viertelfinale	
Stuttgart, 05.07.2024 - 18 Uhr	

Halbfinale	
München, 09.07.2024 - 21 Uhr	

FINALE	
Berlin, 14.07.2024	



UEFA EURO 2024™



UEFA
EURO2024
GERMANY

Nationaler Partner

D			
POL	NED	AUT	FRA
Polen	Niederlande	Österreich	Frankreich
1.			1D
2.			2D
3.			3D
4.			

E			
BEL	SVK	ROU	UKR
Belgien	Slowakei	Rumänien	Ukraine
1.			1E
2.			2E
3.			3E
4.			

F			
TUR	GEO	POR	CZE
Türkei	Georgien	Portugal	Tschechien
1.			1F
2.			2F
3.			3F
4.			

	<input type="text"/>	:	<input type="text"/>	
16.06.2024 – 15 Uhr – Hamburg				
	<input type="text"/>	:	<input type="text"/>	
17.06.2024 – 21 Uhr – Düsseldorf				
	<input type="text"/>	:	<input type="text"/>	
21.06.2024 – 18 Uhr – Berlin				
	<input type="text"/>	:	<input type="text"/>	
21.06.2024 – 21 Uhr – Leipzig				
	<input type="text"/>	:	<input type="text"/>	
25.06.2024 – 18 Uhr – Berlin				
	<input type="text"/>	:	<input type="text"/>	
25.06.2024 – 18 Uhr – Dortmund				

	<input type="text"/>	:	<input type="text"/>	
17.06.2024 – 18 Uhr – Frankfurt				
	<input type="text"/>	:	<input type="text"/>	
17.06.2024 – 15 Uhr – München				
	<input type="text"/>	:	<input type="text"/>	
21.06.2024 – 15 Uhr – Düsseldorf				
	<input type="text"/>	:	<input type="text"/>	
22.06.2024 – 21 Uhr – Köln				
	<input type="text"/>	:	<input type="text"/>	
26.06.2024 – 18 Uhr – Frankfurt				
	<input type="text"/>	:	<input type="text"/>	
26.06.2024 – 18 Uhr – Stuttgart				

	<input type="text"/>	:	<input type="text"/>	
18.06.2024 – 21 Uhr – Leipzig				
	<input type="text"/>	:	<input type="text"/>	
18.06.2024 – 18 Uhr – Dortmund				
	<input type="text"/>	:	<input type="text"/>	
22.06.2024 – 15 Uhr – Hamburg				
	<input type="text"/>	:	<input type="text"/>	
22.06.2024 – 18 Uhr – Dortmund				
	<input type="text"/>	:	<input type="text"/>	
26.06.2024 – 21 Uhr – Hamburg				
	<input type="text"/>	:	<input type="text"/>	
26.06.2024 – 21 Uhr – Gelsenkirchen				

Achtelfinale	
München, 02.07.2024 – 18 Uhr	
1E	
3A/B/C/D	

Achtelfinale	
Leipzig, 02.07.2024 – 21 Uhr	
1D	
2F	

Achtelfinale	
Gelsenkirchen, 30.06.2024 – 18 Uhr	
1C	
3D/E/F	

Achtelfinale	
Berlin, 29.06.2024 – 18 Uhr	
2A	
2B	

Viertelfinale	
Berlin, 06.07.2024 – 21 Uhr	

Viertelfinale	
Düsseldorf, 06.07.2024 – 18 Uhr	

Halbfinale	
2024 – 21 Uhr	

Halbfinale	
Dortmund, 10.07.2024 – 21 Uhr	

Ein Team.
Fürs Klima.



GELSENKIRCHEN

Arena Aufschalke
Kapazität: 50.000

Düsseldorf-Gelsenkirchen:
38 Kilometer
47 Min.

Köln-Düsseldorf:
33 Kilometer
21 Min.



DÜSSELDORF

Düsseldorf-Arena
Kapazität: 47.000



KÖLN

Köln-Stadion
Kapazität: 47.000

3 Std. 40 Min.

Dortmund-Gelsenkirchen:
25 Kilometer
25 Min.

Köln-Gelsenkirchen:
70 Kilometer
1 Std. 20 Min.

Köln-Dortmund:
75 Kilometer
1 Std. 20 Min.

Frankfurt-Köln:
152 Kilometer
1 Std. 15 Min.

Stuttgart-Frankfurt:
150 Kilometer
1 Std. 20 Min.



FRANKFURT

Frankfurt-Arena
Kapazität: 46.000

Berlin-Dortmund:
420 Kilometer
3 Std. 45 Min.

Hamburg-München:
610 Kilometer
6 Std. 45 Min.

Berlin-Frankfurt:
420 Kilometer
4 Std. 30 Min.

Leipzig-München:
360 Kilometer
3 Std. 30 Min.

München-Stuttgart:
190 Kilometer
2 Std. 10 Min.

Berlin-Leipzig:
150 Kilometer
1 Std. 10 Min.

Olympiastadion
Kapazität: 70.000



LEIPZIG

Leipzig-Stadion
Kapazität: 42.000



STUTTGART

Stuttgart-Arena
Kapazität: 54.000



MÜNCHEN

Fußball-Arena München
Kapazität: 67.000



14.6.
Eröffnungs-
spiel

Zur Eröffnung spielt das deutsche Team gegen Schottland. Schaffen sie es auch ins Finale? Daumen drücken!



Auch während der
UEFA-Fußball-Europameisterschaft 2024™
 sind die Züge der Deutschen Bahn natürlich
 mit Ökostrom unterwegs.



Rund 2,7 Millionen Fans
 werden in den Stadien erwartet.
 Viele davon reisen per Zug an.

Fotos: Deutsche Bahn AG © Volker Emsesleben (Kreis links), © Oliver Lang (Kreis unten),
 stock.adobe.com © Hewac (Kreis rechts)

Dabei unterstützt die Deutsche Bahn.

Wir sind nämlich nationale Partnerin für das große Fußballfest. Was heißt das? Zum Beispiel kann sich jede und jeder, der oder die ein Ticket für eines der Spiele hat, besonders günstige Fahrkarten kaufen. Und weil an manchen Tagen zu manchen Orten deutlich mehr Menschen reisen werden als sonst, lässt die Bahn ihre Züge dann häufiger fahren. Und mehr davon: Jeden Tag sind 14 Sonder-

züge im Einsatz. Die fahren, wie alle anderen auch, natürlich mit Ökostrom. Wir sind sozusagen im Team Klimaschutz. Einer dieser Züge ist übrigens schon seit ein paar Monaten kreuz und quer in Deutschland unterwegs. Du kannst ihn nicht übersehen: Wir haben ihn mit dem Logo des Turniers beklebt – und mit einem großen Bild vom Pokal. Vielleicht sehen wir uns ja an Bord?



Bastel dir deinen UEFA-Fußball-Europameisterschaft 2024™-Zug aus Papier:
www.bahn-kids.de

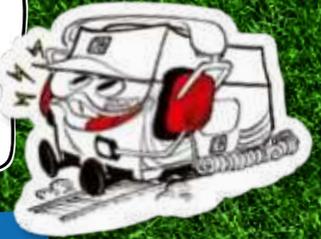


Einer der Sonderzüge –
 beklebt mit dem Turnierlogo –
 ist bereits in Deutschland
 unterwegs.

HÖ, HÖ, HÖ



Mein Vorrat an Witzen ist endlos. Glaubst du nicht? Dann schau mal im ICE Portal!



GÜNNIS KRACHER + LACHER

Der Lehrer schreibt die Aufgabe 2:2 an die Tafel. „So Fritzchen, kannst du uns das Ergebnis sagen?“ „Unentschieden, Herr Lehrer.“



HA HA HA

Hoppeln zwei Hasen nach China. Sagt der eine zum anderen: „Wir hätten Stäbchen mitnehmen sollen, hier fallen wir auf mit unseren Löffeln.“



Warum summen Bienen?



Weil sie nicht kennen den Text.



Was ist der Unterschied zwischen einem Fußgänger und einem Fußballer?

Der Fußgänger geht bei Grün, der Fußballer bei Rot.



Zum Wegschmeißen!
 Noch mehr Kracher und
 Lacher stehen auf
www.der-kleine-ICE.de



Fritzchen ist beim Arzt
 und sagt: „Ich bin heute vom
 Apfelbaum gefallen.“
 Fragt der Arzt: „Hoch?“
 Antwortet Fritzchen:
 „Nein, runter natürlich!“



hi, hi, hi

**Ein Fußballer kommt
 gut gelaunt nach Hause:
 „Heute haben wir 1:1 gespielt.
 Und ich habe sogar
 zwei Tore geschossen!“**

Nach dem
 Spiel fragt der
 Trainer den Stürmer
 entsetzt:
 „Warum hast du denn
 mit Absicht ein Eigentor
 geschossen?“
 „Das war nicht mit
 Absicht, die Tore sehen
 sich so verdammt
 ähnlich!“

Trifft ein Schaf
 einen Rasenmäher
 und sagt: „Mäh!“
 Sagt der Rasenmäher:
 „Von dir lasse ich mir
 gar nichts sagen.“



Rätselaufösungen:

1. WAGEN ist das fehlende Wort: Kesselwagen, Kühlwagen, Flachwagen, Trichterwagen gibt es im Güterverkehr.



2. A = 50 Tonnen, B = 60 Tonnen, C = 70 Tonnen
3. R A N G I E R B A H N H O F
4. A4, B3, C2

Impressum:

Herausgeber: DB Fernverkehr AG, Europa-Allee 78-84, 60486 Frankfurt am Main, Gesamtverantwortung: Cornelia Gaumann, Produktmanagement Zielgruppen- und Servicekonzepte (P.FMP 3), Kirsten Arthen, Produktmanagement Onboard Service (P.FMP 3), Kinder und Familien. Fotograf Cornelia: Alexander Paul Englert, Fotografin Kirsten: Kathrin Ochs-Ledwon, Illustrationen „Der kleine ICE“: Sascha Wüstefeld, Redaktion und Texte: KB&B - Family Marketing Experts, Schellerdamm 16, 21079 Hamburg, redaktionelle Beratung: Martin Verg, Text S. 1-12, 38-39: Anke Peterson, Text S. 14-15, 20-22, 38-39, 44-50: Martin Verg; Inhalte: S. 4-7, 26-27, 36: Sandra Kinzinger, Deutsche Bahn AG, Potsdamer Platz 2, 10785 Berlin; S. 44-47: Benjamin Stieglmaier, DB Museum, Deutsche Bahn Stiftung GmbH, Lessingstraße 6, 90443 Nürnberg; S. 32-35: Ravensburger Buchverlag; S. 40-43: Gruner + Jahr GmbH & Co. KG; S. 3, 22, 24-29 © 1998-2024 UEFA. All rights reserved. Druck: ppm Fulda GmbH & Co. KG, Frankfurter Straße 8, 36043 Fulda. Ihre Ansprechpartnerin für Anzeigen und Kooperationen: Sandra Erdmann, Tel.: 040 767 94 50-43, E-Mail: sandra.erdmann@kbbundb.de

FSC-Logo



Druckprodukt mit finanziellem
Klimabeitrag
 ClimatePartner.com/11087-2401-1001

Das ist grün.
 Nachhaltig und gut.

Nr. 60 Aus Papier.
 Mach Papier.
 Recycling bei der DB.

HERAUSRAGENDE HAUSTIERE

Mein Schwanz ist buschig wie ein Staubwedel!

Langes Ende

Der Kater Cygnus hatte bisher den längsten Schwanz einer Hauskatze. Bei der letzten Messung war sein Schwanz genau **44,66 Zentimeter lang**. Cygnus gehörte zur Rasse Maine Coon und lebte in den USA.



Riesiger Kater

Der Rücken des Katers Arcturus Aldebaran Powers war **so hoch wie die Sitzfläche eines Stuhls**: 48,4 Zentimeter. Damit war der Savannah-Kater die größte Hauskatze der Welt. Er lebte in den USA und stellte den Rekord im Jahr 2016 auf.



Savannah-Katze ★
 Rückenhöhe: bis 45 cm ★
 Gewicht: 8–12 kg
 Farben: hell mit dunklen Tupfen ★



◀..... 120 cm▶



Krasse Katze

Barivel ist mehr als doppelt so lang wie andere Hauskatzen: **120 Zentimeter!** Sie stellte den Rekord im Jahr 2018 in Italien auf.

Ich passe in kein Katzenkörbchen!



Noch mehr zum Thema entdeckst du hier:
Guinness World Records für Erstleser – Haustiere
Ab 7 Jahren • Texte: Carola von Kessel
Ravensburger • 9,99 Euro

WEIT DRAUSSEN IM ALL



Kurze Tage

Jupiter ist in unserem Sonnensystem der Planet mit den **kürzesten Tagen**. Ein Jupiter-Tag dauert nur 9 Stunden, 55 Minuten und 29,69 Sekunden.



Die Tage entstehen durch die Drehung der Planeten um die eigene Achse. Die Erde braucht für eine Drehung 24 Stunden.

Starkes Magnetfeld

Von allen Planeten im Sonnensystem hat Jupiter das stärkste Magnetfeld. Es ist etwa **19.000-mal so stark** wie das Magnetfeld der Erde und dehnt sich über Millionen von Kilometern aus.



Noch mehr zum Thema entdeckst du hier:
Guinness World Records für Erstleser – Weltraum
Ab 7 Jahren • Texte: Carola von Kessel
Ravensburger • 9,99 Euro



Die Sonne gehört zur Gruppe der Gelben Zwerge.

So viele Sterne

Sterne werden nach ihrer Größe und Temperatur in Klassen eingeteilt. Am häufigsten sind **Rote Zwerge**. Sie sind viel kleiner und kühler als unsere Sonne.



Von wegen Zwerg!



Hallo, Nachbar!

Proxima Centauri ist der Stern mit dem geringsten Abstand zur Sonne. Er ist nur etwa 4,23 Lichtjahre entfernt.



Hellster Stern

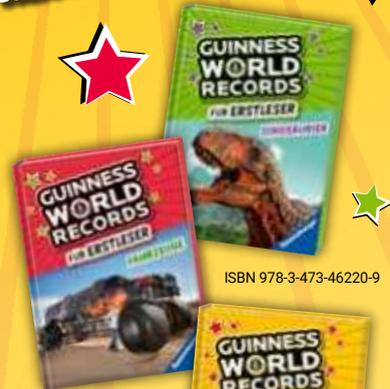
Der Stern **Sirius A** wirkt am Nachthimmel am hellsten. Er ist etwa doppelt so groß wie die Sonne, aber viel weiter weg – 8,64 Lichtjahre.



GUINNESS WORLD RECORDS

FÜR ERSTLESER

✓ Kurze Sätze
✓ Einfache Sprache
✓ Viele Bilder
✓ Große Schrift



ISBN 978-3-473-46220-9

ISBN 978-3-473-46260-5



ISBN 978-3-473-46262-9

© 2024 Ravensburger Verlag GmbH



ISBN 978-3-473-46261-2

Mehr entdecken unter
www.ravensburger.com



Ravensburger

GIB MIR
EIN ZEICHEN

Wichtig,
wichtig! Hast du's
gewusst?



Entlang der Bahnsteige zieht sich ein weißer Streifen. Aber wozu eigentlich?

A

Als Wegmarkierung für Reisende

B

Ab hier musst du eine gültige Fahrkarte haben

C

Für den Sicherheitsabstand zur Bahnsteigkante

(C) Genügend Abstand zur Bahnsteigkante stellt sicher, dass du nicht versehentlich ins Gleis fällst – vor allem, wenn es etwas voller auf dem Bahnsteig ist. Zudem hält jeder Zug an jedem Bahnhof. Fahrt zum Beispiel ein ICE mit hohem Tempo am Bahnsteig vorbei, entsteht ein enorm starker Luftstog. Stehst du zu nah an der Kante, könntest du davon angezogen und mitgerissen werden – das ist lebensgefährlich. Daher gilt grundsätzlich: Wer sich auf einem Bahnsteig aufhält, bleibt bitte hinter der weißen Linie. Erst wenn der eigene Zug eingefahren ist und endgültig steht, sollte sie überschritten werden. Auch wenn dir klettern. Bitte Mitarbeitende der Bahn um Hilfe!

Ein bisschen ist übrigens auch Antwort a) richtig. Oftmals ist die Linie nämlich nicht nur ein aufgemalter Streifen. Sie ist mit tiefen Rillen versehen. Sie sind für Menschen da, die schlecht sehen können und sich mit ihren Taststöcken daran orientieren.



Lust auf mehr
Schilder-Wissen? Dann
teste dein Wissen –
beim Schilder-Quiz auf
www.bahn-kids.de

ANZEIGE

PRÄSENTIERT VON:



HEAVYSAURUS



3BERLIN



RUBI



JETZT
MITMACHEN
UND
GEWINNEN!

GEO **lino**
LIVE

...WEITERE
ACTS UND JEDE
MENGE SPASS
FÜR DIE GANZE
FAMILIE!

DAS GROSSE OPEN AIR

Moderiert von:



Tobias »Checker Tobik« Krell

Gute Musik für eine bessere Welt

GEO **lino** und **unicef** feiern eure Kinderrechte

Gewinne ein Festival-Wochenende

Wir verlosen ein Festival-Familienwochenende inkl. Hotel, Bahnreise und Festivalbesuch für zwei Erwachsene und zwei Kinder sowie 50 Familien- oder Freundschaftstickets für GEOlino LIVE 2024! Triff deine Stars live auf der Parkbühne Wuhlheide in Berlin am 1. September 2024!

Teilnahme und Infos unter www.bahn-kids.de/geolinolive



GUTE UNTER



Lesen, Spielen,
Entdecken: **Passend zur
UEFA EURO™** habe ich diesmal
ein sportliches Programm
zusammengestellt!

Spiel mit neuen Regeln

Weil immer die gleichen Tiere gewinnen, langweilen sich bei der Olympiade alle fürchterlich.

Als auf der Tribüne die Ersten einschlafen, hat die Zwergmaus eine Idee: Wie wäre es, wenn diesmal gewinnt, wer zuletzt ins Ziel kommt oder am wenigsten weit springt? Begeistert machen die Tiere mit – und merken schnell: Es ist gar nicht so leicht, Letzter zu werden. Die Wettbewerbe laufen überraschend anders als erwartet.

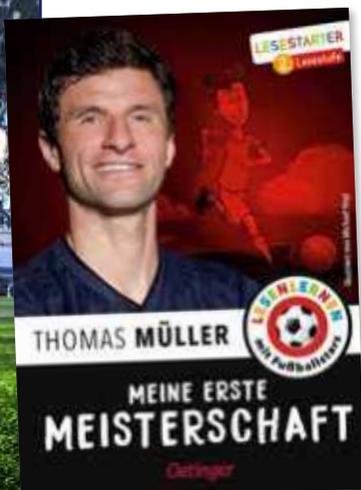
Jens Rasmus: Juhu, Letzter!, G&G Verlag, 18 Euro, ab 5 Jahren



Lesetraining mit dem Fußballstar

In seinem dritten Buch aus der Lesestarter-Reihe erzählt Thomas Müller wieder Geschichten über seinen Weg zum Nationalspieler und erfolgreichen Bayern-Profi. Nachdem es mit dem Traumverein und dem Einsatz in der Startelf geklappt hat, steht nun die erste Meisterschaft an. Ob Thomas mit seinen Toren dazu beitragen kann?

Thomas Müller: Meine erste Meisterschaft, Oetinger, 10 Euro, ab 7 Jahren



ERHALTUNG



(nicht nur) für lange Fahrten

Seitenweise Sportgeschichten

Was haben Usain Bolt, Laura Dahlmeier und Dirk Nowitzki gemeinsam? Sie schafften in ihrem Sport Außergewöhnliches und wurden zu Vorbildern für viele. Die persönlichen Geschichten von insgesamt 40 Sportstars erzählen, wie auch sie klein anfangen und mit viel Einsatz und Training Großes erreichten.

Sven Voss: Champions – Sporthelden, die Geschichte schreiben, EMF, 18 Euro, ab 7 Jahren

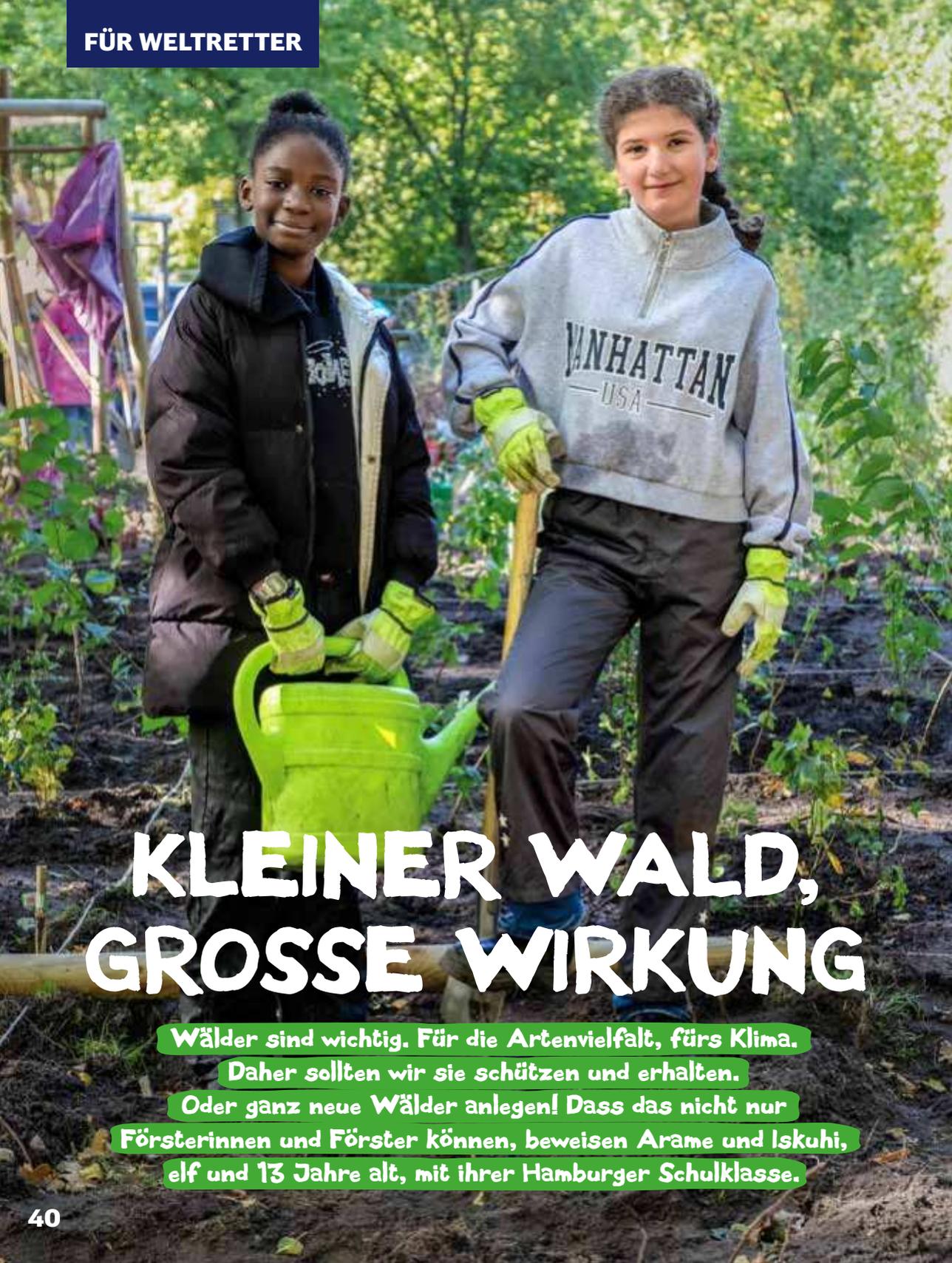


Fußballmeisterschaft in Rocky Beach

Mit ihrem Verein EFC wollen Justus, Peter und Bob den Schrottplatz von Onkel Titus retten.

Dazu suchen sie die richtigen Spieler. Doch das gegnerische Team um Fiesling Skinny Norris spielt mit harten Bandagen. Wer wird am Ende das entscheidende Tor schießen und gewinnen? Ein rasantes Kartenspiel für 2–4 Mitspielende.

Die drei ??? Kids Fußball-Alarm, Kosmos, etwa 9 Euro, ab 8 Jahren



KLEINER WALD, GROSSE WIRKUNG

Wälder sind wichtig. Für die Artenvielfalt, fürs Klima.

Daher sollten wir sie schützen und erhalten.

Oder ganz neue Wälder anlegen! Dass das nicht nur Försterinnen und Förster können, beweisen Arame und Iskuhi, elf und 13 Jahre alt, mit ihrer Hamburger Schulklasse.



Arame (links) und Iskuhi drücken etwas Komposterde rund um den neu gepflanzten Baum fest. So kann er besser anwachsen.

„Er steht“, jubelt Iskuhi, klopft sich die Erde von den Handschuhen und klatscht mit ihrer Freundin Arame ab. Mit „er“ meint sie ein knapp kniehohes Haselnussbäumchen. Und Iskuhi und Arame, 13 und elf Jahre alt, sind zwei Schülerinnen aus Hamburg. Zusammen mit ihrer sechsten Klasse der Stadtteilschule Stellingen legen sie gerade auf dem Grünstreifen neben dem Lehrerparkplatz einen Wald an.

Grünstreifen neben dem Lehrerparkplatz? Wenn ihr an einen Wald denkt, habt ihr wahrscheinlich hohe Tannen und mächtige Eichen vor Augen. Hirsche und Wildschweine, die durchs Unterholz brechen. Schwer vorstellbar hier, mitten in der Großstadt. Auf diesem schmalen Stückchen, kaum größer als ein Klassenzimmer.

WISSEN



Stichwort: Wälder

- ▶ Ein knappes Drittel von **Deutschland** ist mit Wäldern bedeckt.

- ▶ Laut der Welternährungsorganisation spricht man erst ab einer **Fläche** von 5.000 Quadratmetern von einem Wald. Die Bäume darin müssen wenigstens fünf Meter hoch sein.

- ▶ Für Biologinnen und Biologen ist die Größe nicht so entscheidend. Sie finden: Hauptsache, es herrscht ein echtes **Waldklima** – düster und feucht, mit relativ wenig Temperaturschwankungen.

- ▶ Wälder sorgen für ein gutes Klima und sind für die **Artenvielfalt** unverzichtbar. Ungefähr zwei Drittel aller Tier- und Pflanzenarten der Erde sind dort zu Hause.

Bevor es losgeht, stattet Lena Schelski von der Organisation Citizens Forests die Kinder mit Handschuhen aus.





Lena gibt letzte Anweisungen.

Dann teilt sie die Kinder in Zweiertteams ein.

*Jedes bekommt rund 20 der **Setzlinge**, um sie in seinem Abschnitt zu pflanzen.*

Doch dass am Ende nicht viel Platz nötig ist, um einen solchen Lebensraum für Tiere, Pflanzen und Pilze entstehen zu lassen, hat der Japaner Akira Miyawaki schon vor mehr als 50 Jahren bewiesen. Der Biologe entwickelte eine Methode, nach der sich Mikrowälder wie dieser anlegen lassen. Die sind zwar winzig, aber in ihnen gibt es alles, was ein echter Wald braucht. Das Geheimnis ist der richtige Mix aus Pflanzen.

Für Iskuhi, Arame und die anderen liegen insgesamt 320 Setzlinge auf dem Lehrerparkplatz bereit – 22 verschiedene Arten von Bäumen und Sträuchern, alles heimische Wildpflanzen, von den kleinen Haselnüssen bis zu Wildkirschenschösslingen, die den Mädchen und Jungen locker bis zum Hals reichen.

„Mit der richtigen Mischung entsteht ein natürlicher Kreislauf. Und der Rest kommt dann auch früher oder später: die Pilze, die Tiere“, erklärt Lena Schelski. „Klar, keine Hirsche. Aber Käfer, Würmer

und kleine Nagetiere. Sogar eine Kreuzotter hatten wir schon in einem unserer Mikrowälder.“

Lena Schelski gehört zum Team von Citizens Forests, das die Schülerinnen und Schüler bei ihrem Projekt unterstützt. Die Organisation hat sich darauf spezialisiert, Miyawaki-Wälder anzulegen.

Heute leitet Lena die Kinder an, die sich in Zweiertteams aufgeteilt haben. Jedes Team bekommt ein abgestecktes Feld zugewiesen, etwa zwei mal zwei Meter groß. Dazu rund 20 junge Bäumchen und Sträucher, Schaufeln und Handschuhe.

*Auf der **Tafel** steht, wer die Bäume gepflanzt hat – und vor allem, warum.*

Sie wird später am Zaun hängen, der den Mikrowald umgibt.





Sanfte Dusche:
Nach zwei Stunden ist die **Arbeit**
so gut wie erledigt. Die Mädchen
müssen die Pflanzen nur
noch wässern.

Beherzt rammt Iskuhi einen Spaten in den Boden und schaufelt los. Ist das Loch tief genug, setzt Arame eines der Pflänzchen ein und verteilt mit den Händen Komposterde drum herum – fertig! Weiter geht es mit dem nächsten Baum. Die Jungen und Mädchen sind konzentriert bei der Arbeit.

Als alle 320 Pflanzen eingesetzt sind, ziehen Arame, Iskuhi und der Rest der Klasse mit Gießkannen los und

holen Wasser von der anderen Seite des Schulhofs. „Es ist wichtig, die jungen Bäume anzugießen“, erklärt Lena. „Aber nicht so schwungvoll, bitte. Wenn ihr das Wasser zu kräftig darüberschüttet, spült ihr eure ganze Arbeit weg.“ Iskuhi und Arame gucken sich einen Moment ratlos an. Dann lachen alle los.

Sind die beiden denn stolz auf ihre Arbeit? „Oh ja!“, ruft Arame und strahlt.

„Wenn wir in ein paar Jahren diese Schule verlassen, können wir sagen, dass wir das mal eingepflanzt haben...“ Iskuhi stimmt ihr zu: „Das ist ein gutes Gefühl, wenn man denkt, man rettet ein Stück Welt.“

Präsentiert von
GEO **lino**
aus der Rubrik


Text: Martin Verg, Fotos: Michael Koch



Das ist die Toilette im Salonwagen des bayrischen Königs Ludwig II. Die Kloschüssel sieht aus wie ein **Thron** und ist sogar mit einem goldfarbenen Stoff gepolstert.



Schick, schick: mit Goldpolster!

ANHALTEN, BITTE!

DIE GESCHICHTE DER ZUGTOILETTE



Wer stundenlang Bahn fährt, muss sich zwischendurch auch mal erleichtern. Daher haben fast alle Züge Toiletten an Bord. Das war allerdings nicht immer so. Komm mit auf eine kleine Zeitreise!

Achtung, festhalten: Wir drehen die Uhr knapp 200 Jahre zurück. Damals, im Jahr 1835, fuhr die erste Eisenbahn in Deutschland von Nürnberg nach Fürth. Für die meisten Menschen war das damals wahrscheinlich so aufregend, dass sie gar nicht dran gedacht hätten, zwischendurch aufs Klo zu gehen. Aber selbst wenn: Die Strecke war nur ein paar Kilometer lang, die Reise dauerte keine Viertelstunde. So lange konnte man es schon mal anhalten.

Doch bald wurden die Entfernungen länger – und damit nahm auch die Fahrzeit bis zum nächsten Bahnhof mit Toilette zu. Um das Problem zu lösen, erhielten die ersten Eisenbahnwagen eigene Klos. Allerdings nicht alle. Es waren erst mal nur die sogenannten Salonwagen, in denen die Reichen und Mächtigen unter-

wegs waren. Erst allmählich folgten auch für die übrigen Reisenden Toiletten. Die waren jedoch denkbar einfach und bestanden eigentlich nur aus Eimern, die unter Holzsitzen eingebaut waren. Eine Spülung gab es nicht, und lange Zeit waren die Toiletten nur im Gepäckwagen. Es änderte daher wenig am eigentlichen Problem: Weil es meistens nicht wie heute Durchgänge zwischen den Wagen gab, mussten die Passagiere immer noch bis zum nächsten Bahnhof warten und dann in die Toilette umsteigen.

Ab den 1860er-Jahren fing man allmählich an, die Toiletten direkt in die Personenwagen zu bauen, sodass eine Nutzung ohne Umsteigen möglich war. Klopapier und Co. fielen durch ein Fallrohr direkt auf die Gleise. Die Fallrohrtoilette war aber keine dauerhafte Lö-

Vor etwa 100 Jahren
sehen Zugtoiletten fast wie
zu Hause aus: Es gibt
sogar **Fliesen** an den Wänden
und auf dem Boden, um besser
putzen zu können.



derungen sogar passieren, dass sie wieder aus der Toilette herausgepustet wurden. Solche Veränderungen des Drucks merkst du selbst bei Tunneldurchfahrten, wenn deine Ohren plötzlich zu sind.

Das ist zum Glück Geschichte. Die heutigen Toiletten besitzen Tanks, die das Abwasser und die Abfälle sammeln. Das Ganze wird in der Toiletenschüssel mit einem Vakuum eingesaugt. Daher nennt man sie Vakuumtoiletten. Die haben viele Vorteile: Es macht

keinen Schmutz auf den Gleisen – und die Toilette kann durchgehend genutzt werden. Außerdem ist durch das Vakuum der Wasserverbrauch beim Spülen sehr gering.

keinen Schmutz auf den Gleisen – und die Toilette kann durchgehend genutzt werden. Außerdem ist durch das Vakuum der Wasserverbrauch beim Spülen sehr gering.



Vor etwa 50 Jahren
testete die damalige
Bundesbahn die ersten
Vakuumtoiletten.
Der Inhalt aus den
Abfalltanks landete über
einen Schlauch
in einem Tankwagen.



Übrigens: Der Toilettenraum ist der einzige Raum im Zug, den ein Fahrgast abschließen kann. Manche Reisende nutzten das früher aus, um dort verbotene Sachen zu verstecken. Das nennt man Schmuggel. Auch geheime Nachrichten wurden manchmal im Toilettenraum versteckt, die zum Beispiel von Spionen stammten. Einige Fahrgäste versteckten sich gar selbst darin. Sie versuchten auf diese Weise, heimlich oder ohne Fahrschein mit dem Zug zu reisen. Das ist aber keine gute Idee. Eine dauerhaft besetzte Zugtoilette fällt dem Personal früher oder später auf. Die Tür kann dann mit einem speziellen Schlüssel auch von außen geöffnet werden. Peinlich!



Wir sehen
uns im
DB Museum!

Heute gibt es
auch besonders geräumige
Toiletten, damit auch
Menschen mit Behinderung
sie benutzen können.
Das nennt man
Barrierefreiheit.



Wenn ihr noch mehr Geschichten rund um die Toilette im Zug entdecken wollt, kommt ab dem 26. April 2024 im DB Museum in Nürnberg vorbei. Die Ausstellung „Unter Druck“ zeigt die Entwicklung der Zugtoilette von den Anfängen bis heute. Im passenden Rallyeheft erwarten euch zudem spannende Rätsel und viel Knobelspaß rund um die Ausstellung. Mehr Infos unter www.dbmuseum.de/unterdruck

INFO GUT ZU(G)WISSEN:

- 1. Lokführerinnen und Lokführer** haben keine eigene Toilette im Triebwagen und können nur während einer Pause oder bei Halt am Bahnhof aufs Klo gehen.
- 2.** Die Zugtoiletten waren mit die ersten öffentlichen **Unisex-Toiletten**, also Toiletten ohne Geschlechtertrennung.
- 3.** Früher war die Seife in den Zugtoiletten nicht flüssig, sondern fest. Diese **Trockenseife** wurde im Seifenspender, wie bei einer Pfeffermühle, mit einer Reibe zu Flocken geraspelt.

ALLESCHECKER!



Von Fußballfeldern bis zu Miniwäldern – alles gelesen, alles gecheckt? Dann teste dich: Kannst du die fünf schlaunen Fragen hier beantworten? **Finde es heraus!**

1.

In Maschen befindet sich der größte **Rangierbahnhof** Europas. Wie vielen Fußballfeldern entspricht die Fläche des Geländes?

- a) 100 b) 200 c) 400

2.

Am Zielbahnhof der **Snaefell Mountain Railway** hat man bei klarem Wetter eine einmalige **Aussicht**. Wie viele Länder kann man von dort oben sehen?

- a) 3
b) 5
c) 7



3.

Wie viele kleine Bäume haben die Schülerinnen und Schüler für ihren **Miniwald** gepflanzt?

- a) 320 b) 360 c) 380

4.

Die Deutsche Bahn ist nationale Partnerin der **UEFA-Fußball-Europameisterschaft 2024™**. Was bedeutet das eigentlich?

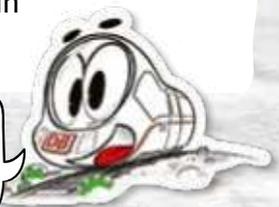
- a) Mitarbeitende der Bahn unterstützen die deutsche Mannschaft als Ersatzspieler
b) Unter anderem sind 14 Sonderzüge im Einsatz, um die Fans zu den Stadien zu bringen
c) Nationalspieler aller Teams bekommen im Bordbistro ein Mittagessen umsonst

5.

Wie heißt die Sonderausstellung zum Thema **Zugtoiletten** im **DB Museum in Nürnberg**?

- a) Besetzt? Gesetzt!
b) Für Groß und Klein
c) Unter Druck

Puh,
ganz schön
knifflig!



Auflösung: 1c) Mehr dazu ab Seite 4 / 2b) Mehr dazu ab Seite 24 / 5c) Mehr dazu ab Seite 40 / 4b) Mehr dazu ab Seite 24 / 5c) Mehr dazu ab Seite 44

Für jedes Alter das passende GEOLINO

Jetzt Wunsch-Magazin testen,
sparen und Prämie zur Wahl sichern.

Mit bis
zu 32%
Ersparnis
testen

Ab 9 Jahren



Vermittelt charmant und lebendig Wissen und Werte rund um Mensch, Tier und Umwelt.

3x GEOLINO
für nur 12,50 € statt 18,- €

Ab 9 Jahren



Stillt den Wissensdurst und lässt zu je einem speziellen Thema keine Fragen offen.

2x GEOLINO EXTRA
für nur 12,90 € statt 19,- €

Ab 5 Jahren



Der perfekte LeseEinstieg für neugierige Kids. Große Themenvielfalt, kurze Texte, lustige Rätsel und Spiele.

3x GEOLINO MINI
für nur 10,50 € statt 15,- €

Ab 3 Jahren



Zum gemeinsamen Vorlesen, Anregen und Mitspielen. Oder zum eigenen Entdecken.

2x MEIN ERSTES GEOLINO
für nur 6,- € statt 8,- €

01

LEGO „Kreative Monster“
140 Teile, Zuzahlung: nur 1,- €



+ Prämie
zur Wahl

Mehr
Prämien
online

03

REX LONDON-Snackdosen
„Colorful Creatures“
Zuzahlung: nur 1,- €



02

WAS IST WAS Quiz-Spiel
Zuzahlung: nur 1,- €



Jetzt bestellen: www.geolino.de/sparen | +49 (0) 40 / 55 55 89 90

Bitte Bestell-Nr. angeben: 3 x GEOLINO selbst lesen 206 2306 / verschenken 206 2326
2 x GEOLINO EXTRA selbst lesen 206 2046 / verschenken 206 2106

3 x GEOLINO MINI selbst lesen 206 2366 / verschenken 206 2367
2 x MEIN ERSTES GEOLINO selbst lesen 206 2126 / verschenken 206 2127

Alle Preise verstehen sich inkl. MwSt. und Versand – ggf. zzgl. einmalig 1,- € Zuzahlung. Es besteht ein 14-tägiges Widerrufsrecht. Zahlungsziel: 14 Tage nach Rechnungserhalt. Anbieter des Abonnements ist Gruner + Jahr Deutschland GmbH. Belieferung, Betreuung und Abrechnung erfolgen durch DPV Deutscher Pressevertrieb GmbH als leistenden Unternehmer.

TOLLE EXTRAS FÜR JUNGE REISENDE!



© Deutsche Bahn AG/Günther Bauer

Herzlich willkommen an Bord. Wusstest du eigentlich, dass es bei der Bahn speziell für Kinder und Familien besondere, nein, sogar besonders tolle Angebote gibt? Die LeseLOK präsentiert dir in jeder Ausgabe eine Auswahl, diesmal zum Beispiel:

2

Lust auf Videos, Spiele, Hörbücher? Dann schau mal in der **KINDERWELT VOM ICE PORTAL** vorbei. Mehr dazu auf Seite 2.



© adobe.stock.com Stanislav Vladimir

1



Neben unseren Magazinen LeseLOK und miniLOK gibt es im Bistro ein **KARTENSPIEL** oder **LUSTIGE SPIELFIGUREN** im Tausch gegen deine **KINDERFAHRKARTE**. Wer sammelt gern? Vom kleinen ICE über Günni Güterzug bis zu Opa Adler sind sie alle dabei.



i

War eure Zugfahrt ein tolles Erlebnis? Teilt eure Meinung mit uns durch **SCANNEN DES QR-CODES** auf der Rückseite der Sitze.





Kakadu

Podcast für Kinder

Kakadu ist der Kinderpodcast von
Deutschlandfunk Kultur:
Bunt, frech, fröhlich und schlau.
Wir entdecken gemeinsam
die Welt und beantworten die Fragen,
die neugierige Kinder stellen!



kakadu.de



Auf die Schienen, fertig, klick!

Entdecke die Online-Welt des kleinen ICE:
Spiele, Geschichten und immer
die neuesten News zu
Aktionen an Bord.

www.derkleineICE.de



Scanne
den QR-Code
und hör direkt
rein in unsere
Hörspielserie.



Bahnendecker
Erstaunliches
Wissen rund ums
Bahnfahren



Spiele
Lustige Games und
herausfordernde
Quizze



Videos. Hörspiele
Spannende
Abenteuer für
Augen und Ohren



Comics
Total verrückte
Geschichten mit
coolen Zeichnungen



Neues. Mitmachen
Klasse Aktionen
und aktuelle
Reisenews