Ausgabe 1/2019

LeseLOK

Aufgeblättert, fertig, los!

SICHER ZUR SCHULE UND ZURÜCK S. 16
DER ORIENT-EXPRESS S. 38
DAMALS MIT OPA ADLER S. 42

Empfohlen von Stiftung Lesen

DB

7–12 Jahre

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH AN ALLE GEWINNER

In der letzten Ausgabe wollten wir wissen, von welchem Gleis der Hogwarts-Express startet. Applaus für alle Gewinner mit der richtigen Antwort: Gleis 9 3/4. Viel Spaß beim Lesen! Und ein dickes Dankeschön an alle Teilnehmer – ihr seid spitze!

Leni aus Bad Wurzach

Sara aus Berlin

Nichel aus Hamburg

Karla aus Ludwigsburg

Frederik aus Berlin

Lias aus Kassel

Felix aus München

Werner aus Ulm

Wilfried aus Bad Wurzach

Saphira aus Rohrbach

Ella aus Frankfurt

Antonia aus Stuttgart

Nicole aus Solingen

Kathleen aus Jena

Anke aus Oeversee

Illustration von Jim Kay © 2015 Bloomsbury Publishing Plc.

HALLO DU UND WILLKOMMEN AN BORD,

kleineres Magazin – noch größerer Spaß! Die neue LeseLOK hat jetzt ein handlicheres Format – und passt damit in jeden Rucksack. Und was steckt drin? In dieser Ausgabe findest du Spannendes zum Orient-Express – dem „rollenden Hotel“ und einem der ältesten und schönsten Züge Europas. Außerdem bastelst du mit SUM aus ganz normalen Gegenständen ein cooles Spiel für die Hosentasche. Ida fährt dieses Mal nach Düsseldorf, die Stadt der Neandertaler, und natürlich haben wir für dich wie immer Witze, Rätsel und Malspaß mit den Freunden vom kleinen ICE vorbereitet.

NUN ABER ABFAHRT! UND EINE SUPER REISE- UND LESEZEIT, DEINE

Cornelia

WER, WAS, WO?

Ein Blick hinter die Kulissen der Kinderbetreuung:
Wer bringt eigentlich den Spaß in den Zug?

Sieben Regionallager und -büros sorgen dafür, dass alle Koffer der Kinderbetreuer auf den richtigen Zug kommen.

Achtung, Zentrale Bonn, bitte kommen!
Hier in der Zentrale wird alles getestet und gesteuert. So hat jedes Kind an Bord dieselbe tolle Spielauswahl und Bastelmaterial – egal auf welcher Strecke.

Was ist besser als ein Betreuer? ZWEI Betreuer!
Betreuerteams werden so koordiniert, dass immer zwei in jedem Zug sind. Während einer bastelt, kann der andere spielen, vorlesen oder schminken, so dass es immer genug Abwechslung gibt.

Damit es läuft, wenn der Zug fährt.
Im Zentralbüro wird stets gecheckt:
Sind die Züge pünktlich? Gibt es eine Umleitung? Und weil das Büro rund um die Uhr erreichbar ist, können Probleme auch so schnell gelöst werden.

SEITE 6 Unsere ICE-Flotte

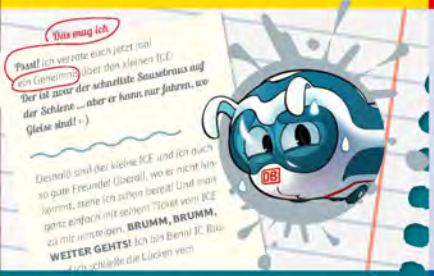
SEITE 10 Wo findest du den klienen ICE?

SEITE 12 Boxenstopp im ICE-Werk

SEITE 18 Catchy – CUP

SEITE 20 So werden Feuerwehr-autos gebaut

SEITE 25 Idas Reisestory – Düsseldorf



SEITE 28 Freundebuch – Benni IC Bus

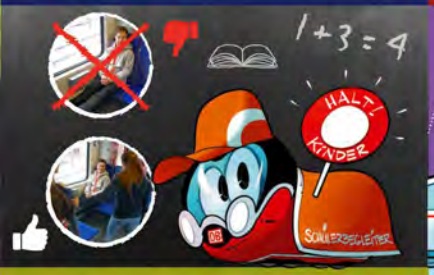
SEITE 30 Gueness World Records

SEITE 34 Comic – Mord im Orchideen-Express

SEITE 38 Der Orient-Express

SEITE 40 Kracher + Lacher von Günni

SEITE 42 Damals mit Opa Adler

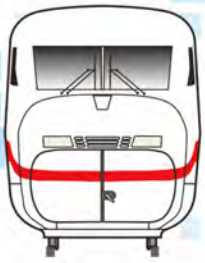


SEITE 46 Sicher zur Schule und zurück mit den 1.900 DB Schülerbegleitern

SEITE 50 Gewinnen

DER ICE 1

DER ICE 2



DIE FLINKEN ZÜGE UNS

Hallöchen, rasender Reisender.

Weißt du eigentlich, dass du dieses Magazin mit bis zu 300 km/h lesen kannst? Zumindest, wenn du es in einem unserer schnellsten ICE liest. Kann eigentlich jeder ICE so schnell fahren? Und sind alle ICE gleich groß? Lass es uns herausfinden! Hier sind alle ICE-Typen erklärt:

DER ICE 1

Der allererste Intercity-Express-Zug ist 1991 aus dem Bahnhof gerauscht – mit 280 km/h Höchstgeschwindigkeit. Das war schon damals ganz schön flott! Insbesondere, wenn man 700 Fahrgäste an Bord hat. Stell dir das mal vor: Das sind etwa 25 Schulklassen! Wer genau aufpasst, entdeckt schon von Weitem, in welchem Wagen es was zu essen gibt: Der Speisewagen hat beim ICE 1 nämlich einen Buckel.

LÄNGE: 12 Wagen, 2 Loks (358m)
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT: 280 km/h

DER ICE 3

DER ICE T

DER ICE 4

ERER ICE-FLOTTE

DER ICE 2

© DB AG, OLIVER LANG

Nanu? Hat jemand den ICE 2 zu heiß gewaschen? Ist der eingelaufen? Der ist ja fast um die Hälfte kürzer als der ICE 1! Aber ein kurzer Zug zu sein hat auch Vorteile! Zum Beispiel ist er viel schneller auf Höchstgeschwindigkeit, bremst schneller, und wenn er bei Regen im Bahnhof einfährt, können alle trocken aussteigen. Außerdem hat der ICE 2 vorne und hinten eine geteilte Bugklappe. Dort befinden sich Kupplungen, mit denen zwei Züge miteinander verbunden werden können.

LÄNGE: 7 Wagen, 1 Lok (205 m)
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT: 280 km/h

DER ICE 3

Vom dritten ICE gibt es gleich drei verschiedene! Zwei davon wurden im Jahr 2000 hergestellt. Und der Dritte kam erst ganze 13 Jahre später. Der brauchte aber ganz schön lange, meinst du? Von wegen! Die weiße Rakete ist schneller, als die Polizei erlaubt! In Deutschland dürfen Züge nämlich nicht schneller als 300 km/h fahren. Und das macht der ICE 3 mit Leichtigkeit.

LÄNGE: 8 Wagen (200m)
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT:
ICE 3 BR 403: 330 km/h,
ICE 3 (M) BR 406: 330 km/h,
ICE 3 BR 407: 320 km/h

DER ICE T

Weißt du, wofür das „T" steht? Turbo? Traktion? Total cool? Experten sagen, es steht für „tilt"– also Schräglage – denn er ist etwas ganz Besonderes: Die einzelnen Wagen können sich nämlich auf die Seite neigen. Fährt der Zug also einen Bogen, gleichen die Wagen die Schräglage aus – fast wie ein Motorradfahrer. Deshalb fährt dieser ICE auch auf den kurvigsten Gleisen Deutschlands. Du erkennst ihn daran, dass der rote Streifen an seiner Seite nicht bis über seine Nase geht. Wenn du das entdeckst, mach dich auf eine spannende Fahrt gefasst! Es wird total rasant, total kurvig und total ICE T!

LÄNGE: ICE T5 (415): 5 Wagen (133m),
ICE T7 (411): 7 Wagen (185m)
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT: 230 km/h

© DB AG, UWE MIETHE

DER ICE 4

Der ICE 4 ist so modern wie ein Raumschiff! In ihm stecken nämlich all die Erfahrungen, die über Jahre im ICE 1, ICE 2 und ICE 3 gesammelt wurden. Und noch mehr! Neben Internet, Bordrestaurant und einem Bereich für Familien gibt es hier auch extra große Stellplätze für Rollstuhlfahrer. Und für die Kids? Gibt es Hörspiele und Filme im ICE Portal.

LÄNGE: 12 Wagen (346m), 13 Wagen (375m), 7 Wagen (202m)
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT: 250 km/h

„ERLEBNIS BAHNFAHREN – VON KINDERN FÜR KINDER!" SCHAU DIR HIER DEN FILM AN:
inside.bahn.de/ice-4-kinder

© DB AG, KAI MICHAEL NEUHOLD

WO DU MICH FINDEST?

NA, IM BAHNHOF! UND IM ZUG.

Immer an Bord: das ICE Portal.

Das ICE Portal ist Spaß pur für Kids. In der Kinderwelt gibt es immer die neuesten Hörspiele, über maxdome Filme, viele spannende Geschichten rund um den kleinen ICE, Videos, Spiele und vieles mehr. Dein Entertainment ist direkt im Zug gespeichert und ganz einfach aufrufbar. Wie genau? Frag doch mal deinen Zugbegleiter oder Mama und Papa.

Der kleine ICE im großen ICE?

Kennst du schon die Spiel- und Sammelfiguren an Bord des ICE? Frag den Zugbegleiter nach der Kinderfahrkarte, mit ihr erhältst du eine Sammelfigur kostenlos im Bordbistro!

UND IM MAGAZIN.

Der kleine ICE in der LeseLOK.

Immer spannend. Immer unterhaltsam. In den Kindermagazinen LeseLOK und miniLOK findest du alles rund ums Bahnfahren für Kinder. Dazu Rätsel, Malspaß, Witze und stets die neuesten Abenteuer vom kleinen ICE und seinen Freunden.

MINILOK FÜR DIE KLEINEN GESCHWISTER

UND IM BORDRESTAURANT.

IST ES NICHT TOLL, wo man den kleinen ICE überall findet? Vermutlich der berühmteste Zug in ganz Deutschland.

UND IM INTERNET.

Ganz neu und total app-gefahren:
Spannende Spiele, interessante Infos und verrückte Features von den freundlichen Fernzügen gibt es jetzt in der App „Der kleine ICE 3D". Erforsche den Zug digital und entdecke, was man ohne Smartphone nie finden würde.

HANDY: © WIN NONDAKOWIT, FOTOLIA.COM

Der kleine ICE online.
Wer den kleinen ICE mal richtig sausen sehen will, muss nur auf die Website www.der-kleine-ice.de gehen. Hier reist er von News zu Geschichten zu Reisespaß – und wieder zurück! Außerdem kann man hier auch alle seine Freunde in der Video-Vorstellung kennenlernen und immer erfahren, was es gerade Spannendes in der Welt der Bahn zu erfahren gibt. Aber das beste sind die Spiele!

Mama ... Papa ... ich bin dann mal spielen.
Eine Zugfahrt ist so spannend und deine Eltern wollen sich ausruhen?! Zum Glück gibt es am Wochenende in vielen ICE echte Spielprofis: die DB Kinderbetreuer an Bord der Züge, die mit dir spielen, malen und Spaß haben. Das ist doch mal eine Abwechselung zum mit Mama und Papa aus dem Fenster gucken!

FOTO: © JENNIFER GÜNTHER

SCAN DOCH MAL DIE SPIELFIGUREN!

UND IN DER APP. UND ...

BOXENSTOPP IM ICE-WERK

Wenn bei einem Auto Zeit für die regelmäßige Inspektion ist, fährt man damit in die Werkstatt. Auch Züge müssen in bestimmten Abständen in ihre Werkstatt.

Dafür war Oli extra im ICE-Werk in Berlin-Rummelsburg. Was dort alles gemacht wird! 65 ICE-Züge werden täglich bereitgestellt, also startklar für ihre Fahrt gemacht. Spezialisiert ist das Werk auf die **ICE 2-Züge.** Und seit diesem Jahr ist auch der neue **ICE 4** im Programm. Insgesamt gibt es **vier Werkshallen** mit **zehn Gleisen, die 2,6 Kilometer lang sind. Hinzu kommen noch mal neun Gleise außen. Insgesamt sind die Gleise 27 km lang.**

Das ist der ICE 4. Den neuesten ICE gibt es seit rund einem Jahr.

DB AG/Hartmut-Joachim Sigust

Nicht nur die ICE-Züge sind sehr umweltfreundlich. Auch bei den Werken sind Klimaschutz und Nachhaltigkeit sehr wichtig. In Köln-Nippes gibt es das erste CO_2-freie ICE-Werk Deutschlands. Das bedeutet, dass das Werk die Energie selbst erzeugt, die es benötigt, z. B. mit einer Solaranlage auf dem Dach. Soweit möglich, wird sogar Regenwasser genutzt, z. B. für die Toilettenspülung. Die Toiletten und Wasserhähne sind außerdem besonders wassersparend. Damit die Mitarbeiter klimafreundlich zu ihrer Arbeit kommen, stehen Elektrodienstautos bereit. Aufgeladen werden diese an den beiden E-Zapfsäulen, die es auf dem Werksgelände gibt. Ausreichend Fahrradstellplätze für Mitarbeiter, die lieber mit dem Fahrrad kommen, gibt es natürlich auch.

So sieht es im ICE-Werk in Köln aus. Es ist so groß wie 32 Fußballfelder.

Das ICE-Werk Rummelsburg in Zahlen:

625.000 Quadratkilometer

4 Werkshallen

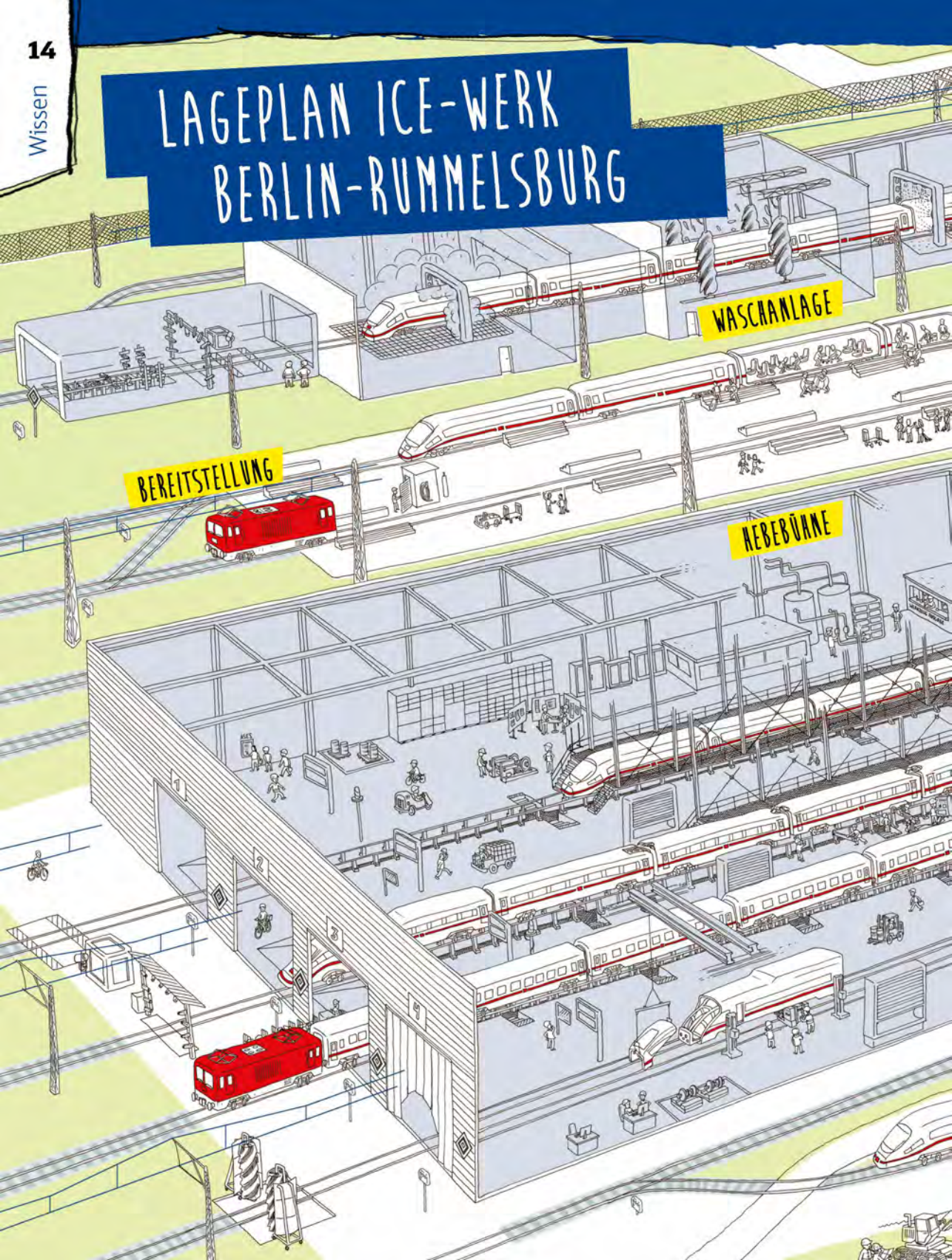
2 Außenreinigungsanlagen

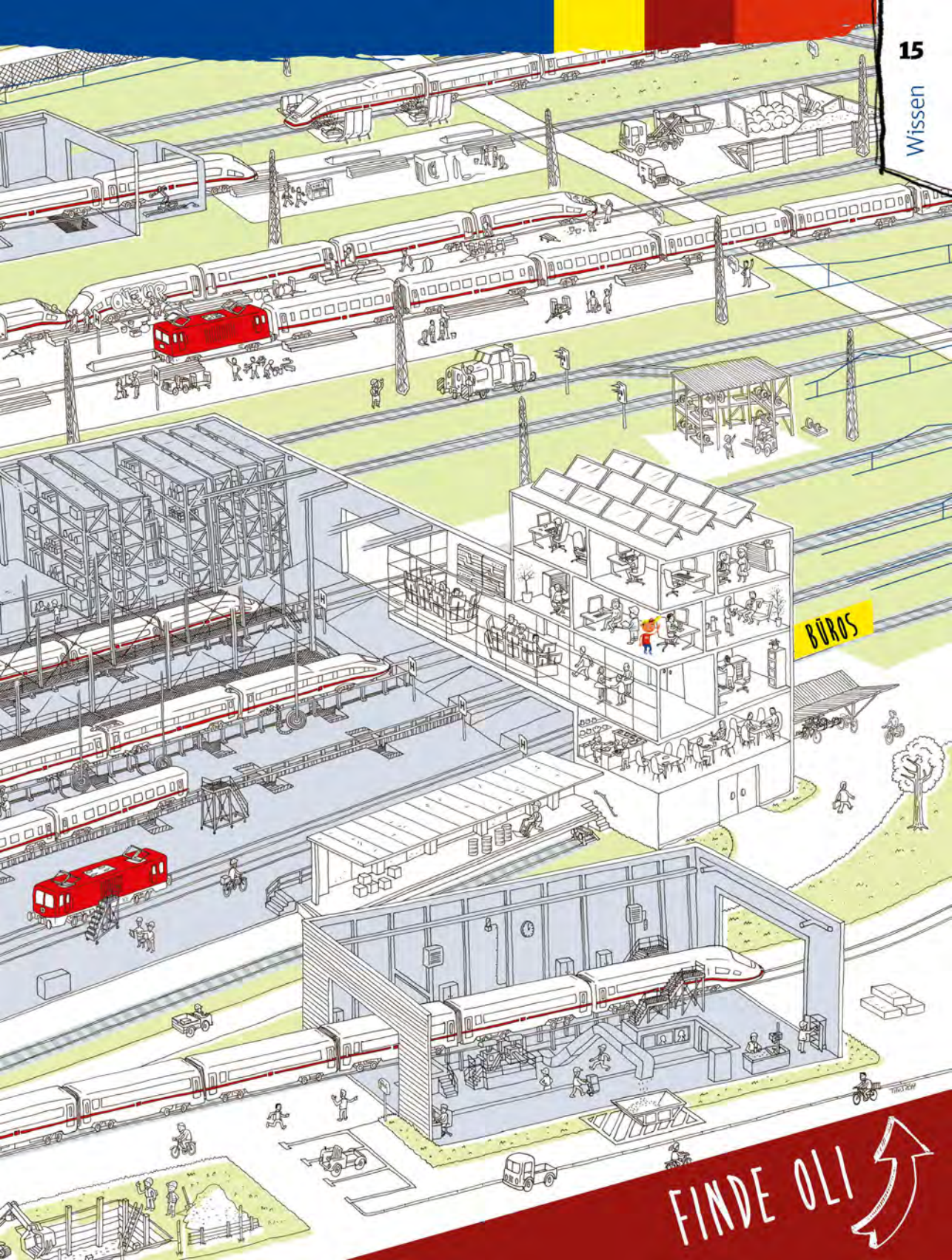
1 Radsatzdiagnoseanlage

Berufe: Lokführer, Mechatroniker, Schlosser, kaufmännische Angestellte, Ingenieure

Die ICE legen ihre Boxenstopps in festgelegten Abständen ein. Züge, die beispielsweise zwischen Berlin und Köln pendeln, kommen in der Regel dreimal am Tag für eine Stunde ins Werk. Falls nötig werden dann **kleinere Reparaturen** erledigt. Die Wagen werden innen gereinigt, es wird frisches Wasser aufgefüllt, und die Toiletten werden geleert. Außerdem wird Essen und Trinken im Bordrestaurant aufgefüllt. Die Informationen, die auf den Monitoren zu sehen sind, werden aufgespielt. Etwa der Verlauf der Strecke oder die Reservierungen.

LAGEPLAN ICE-WERK BERLIN-RUMMELSBURG




BÜROS
FINDE OLI

DAS WIRD IM ICE-WERK GEMACHT:

Alle zwei bis drei Tage muss jeder ICE zu einer ausführlichen Untersuchung ins Werk. Und zwar nachts. Tagsüber sind die Züge ja unterwegs. 40 Mitarbeiter nehmen dann **Stoßdämpfer, Bremsen, Stromabnehmer** und vieles mehr unter die Lupe. Erste Informationen über mögliche Probleme bekommen die Mitarbeiter bereits vor Ankunft des Zuges von einem Computersystem. Vier Stunden dauert so **eine größere Untersuchung.**

Die Mitarbeiter können sich die Züge auch von unten ansehen.

Hier wird der Arbeitsplatz des Triebfahrzeugführers gewartet.

Die dritte und größte Inspektion ist dran, wenn ein ICE über 1,5 Millionen Kilometer gefahren ist. Dann werden beispielsweise alle Drehgestelle getauscht, die Dichtungen erneuert, und bei Bedarf wird auch schon mal der ganze Fußbodenbelag gewechselt.

Im ICE-Werk in Rummelsburg werden aber noch weitere Dinge gemacht. Es gibt zum Beispiel eine Radsatzdiagnoseanlage. Hier geht es darum sicherzustellen, dass die Räder des Zuges richtig auf den Schienen laufen. Das machen Mitarbeiter, die sich damit sehr gut auskennen. Ihre Aufgabe ist es, die Räder auf der Radsatzdrehbank zu bearbeiten. Beim Abschleifen, das die Fachleute Abdrehen nennen, wird es richtig heiß: bis zu 300 Grad. Die Metallspäne werden über eine Rutsche in einen Container **vor der Halle geleitet.**

Wo geschliffen wird, da fallen Späne – in diesem Fall aus Metall.

Einmal in der Woche geht es für die ICE unter die Dusche. Die Waschanlagen können bis zu 200 Meter lang und achteinhalb Meter breit sein. Der Zug bewegt sich mit knapp zwei Kilometern in der Stunde durch die Anlage, entweder mit eigener Kraft oder geschleppt von einer Seilzuganlage. Im Normalwaschgang braucht ein ICE 3-Halbzug 39 Minuten. In der ICE-Waschanlage wird ein spezielles Waschmittel eingesetzt, gegen das auch der hartnäckigste Schmutz keine Chance hat. Das gebrauchte Wasser wird übrigens aufbereitet und genutzt, um den nächsten Zug zu reinigen.

Am Tag können 15 Züge gewaschen werden.

Über den Teppichboden laufen täglich viele Füße, daher wird auch er regelmäßig gereinigt.

BASTELBOGEN: ICE 4
(http://olis-bahnwelt.de/ice4)

VIDEO: OLI IM ICE-WERK
(http://olis-bahnwelt.de/videos/oli-schau-ice-werk)

BERUFE BEI DER DB
(http://olis-bahnwelt.de/bahnwelt/von-lokfuehrern-geotechnikern-und-fahrdienstleitern)

Mehr Infos, Videos und Spiele rund um die Bahn: www.olis-bahnwelt.de

DIE KONSTRUKTION FÜR PRÄZISION. ODER EINFACH: CATCHY-CUP!

BEIM CATCHY-CUP BRAUCHST DU GUTES AUGENMASS, KOORDINATION UND TIMING. SEI EINFACH WIE SUM!

ALLES, WAS DU BRAUCHST:

Eine Schnur (etwa so lang wie dein Unterarm), ***ein Stück Alufolie*** und ***ein quadratisches Blatt Papier.***

SO BASTELST DU DEN CATCHY-CUP!

1

Falte ein quadratisches Blatt Papier diagonal in der Mitte.

2

Danach faltest du die Ecken so nach innen, dass die Kante oben gerade ist. Nun faltest du die oberen Zipfel jeweils nach außen.

MEHR BASTELANLEITUNGEN AUF www.derkleineICE.de

PENDELN, SCHWINGEN UND SCHNAPPEN! KANNST DU DIE KUGEL MIT DEM BECHER FANGEN?

3

Dann ein ganz kleines Loch unten in die Mitte schneiden und den Faden halb durch das Loch ziehen. An beiden Seiten einen dicken Knoten machen, damit der Faden nicht durchrutschen kann.

4

Jetzt musst du nur noch das Ende vom Faden, das raushängt, ganz fest in ein Stück Alufolie reinknüddeln, sodass am Ende des Fadens ein Alukügelchen hängt.

Text: Lucas Riemer | Fotos: Michael Koch

SO WERDEN FEUERWEHRAUTOS GEBAUT

LANGE LEITER

112! Es brennt! Rasch brettern die Einsatzfahrzeuge mit Blaulicht und Martinshorn über die Straßen. Häufig mit dabei: Drehleitern, die Menschen selbst aus hohen Häusern retten können. Wie diese Feuerwehrautos gebaut werden, haben wir uns bei der Firma Rosenbauer in Karlsruhe angesehen.

FOTOS: SCHWARZ/CARO FOTOAGENTUR; WIKIPEDIA/CREATIVE COMMONS

01

Ohne Aufsatz sieht das „nackte" FAHRGESTELL unspektakulär aus. Lkw-Hersteller liefern es mit Motor, Fahrerkabine und – je nach Modell – zwei oder drei Achsen an die Drehleiterbauer nach Karlsruhe.

02

Auf das Fahrgestell wird ein schwarzer Stahlrahmen montiert. Er bildet das GERÜST für die eigentliche Drehleiter. Daran befestigen Mitarbeiter vier kräftige Stützen. Fährt die Leiter bei Einsätzen hoch, werden sie zur Seite ausgeklappt, damit das Auto nicht umkippt.

03

Bitte hochheben! Ein Mitarbeiter hängt das rund eine Tonne schwere DREHGESTELL mit Trageriemen an einen Kran unter der Hallendecke. Mit diesem Gestell lässt sich die Leiter später positionieren.

Bevor Anfang des 20. Jahrhunderts Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor aufkamen, zogen Menschen oder Pferde die Drehleitern.

Meterhohe Flammen züngeln aus dem Haus. Dichte Rauchschwaden quellen durch geborstene Fensterscheiben und versperren die Sicht. Die Hilfeschreie der Eingeschlossenen gellen bis zur Straße hinab: Jetzt zählt jede Sekunde! In Windeseile springen zwei Feuerwehrleute in den Korb ihrer Drehleiter und fahren nach oben, um die Menschen zu retten und den Brand zu löschen.

Unzählige solcher Einsätze hat Arnd Marquardt in 30 Jahren bei der freiwilligen Feuerwehr erlebt. „Man muss sich dabei immer auf seine Kameraden verlassen können", erklärt er. „Und ganz wichtig: Die Technik muss funktionieren." Das weiß Arnd Marquardt auch aus seinem Hauptberuf: Bei der Firma Rosenbauer in Karlsruhe kümmert sich der Ingenieur um die Vermarktung. Dort schweißen, schrauben, lackieren

05

Die Leitern fertigen Arbeiter gesondert, und zwar aus unterschiedlich langen sogenannten Profilen. Das sind hohle Metallstangen, die im Lager darauf warten, verschweißt zu werden. Sie bestehen aus speziell beschichtetem STAHL. Der ist zwar relativ schwer, hält aber auch starken Windböen und Hitze stand.

04

Der Kran platziert das Drehgestell über dem Fahrzeug. Zwei Mitarbeiter schieben und ziehen es in die richtige Position (oben). Danach befestigen sie es mit SCHRAUBEN, die so dick wie die Sattelstange eines Fahrrads sind (rechts). Auf dem Gestell wird später die Leiter montiert – und der Sitz, von dem ein Feuerwehrmann sie bedient.

Bei Einsatzwagen wie diesem aus dem Jahr 1912 kurbelten Feuerwehrleute die Leiter von Hand nach oben

FOTOS: WIKIPEDIA/CREATIVE COMMONS

und verkaufen 430 Mitarbeiter Drehleitern, also Feuerwehrautos, auf die ausfahrbare Leitern montiert sind.

Arnd Marquardt öffnet die quietschende Tür zur Werkshalle und läuft die Produktionsstraße entlang. Links und rechts davon werden Drehgestelle, Leitern und Körbe gefertigt. Kräne heben sie zur Mitte. „Gleich gibt's eine Hochzeit", sagt der Ingenieur und deutet zur Hallendecke, wo am Haken ein rotes Drehgestell hängt, auf dem später eine Leiter befestigt werden soll. „Hochzeit" nennen die Mitarbeiter das Verschrauben von Dreh- und Fahrgestell. Langsam schwebt das über eine Tonne schwere Teil nach unten. Zwei Mitarbeiter ziehen, drücken und schieben daran, bis sich die Gestelle knarzend „das Jawort geben". Um sie endgültig zu verbinden, zieht ein weiterer Mitarbeiter Dutzende handlange Schrauben fest.

06

Da fliegen die Funken! Ein Mitarbeiter schweißt die Leitern zusammen. Eine saubere SCHWEISSNAHT ist wichtig, damit kein Wasser ins Innere der Leitern gelangt – sonst rosten sie. An Fahrzeugen hierzulande sind diese meist 30 Meter lang. Im Einsatz dauert es rund eine Minute, die Stützen und solch eine Leiter komplett auszufahren.

07

Derweil baut ein Mitarbeiter in das Fahrgestell GERÄTEKÄSTEN ein. In diesen lagert später all das, was Feuerwehrleute im Notfall brauchen: Werkzeuge, Schläuche oder Rettungstragen zum Beispiel.

08

Die PRODUKTIONSSTRASSE ist 190 Meter lang. Meist schrauben die Mitarbeiter dort an mehreren Wagen gleichzeitig. Welche Leiter auf welches Auto soll, steht auf der Tafel hinter der Windschutzscheibe. Manche Leitermodelle haben sogar eine absenkbare Spitze, sodass Feuerwehrleute damit über ein Dach hinweg zur anderen Seite eines Hauses gelangen können.

Wir bauen Drehleitern in allen denkbaren Varianten", sagt Arnd Marquardt. Denn Feuerwehren aus der ganzen Welt bestellen die Fahrzeuge in Karlsruhe – und haben je nach Region eigene Anforderungen: So gibt es zum Beispiel Drehleitern mit Allradantrieb, die in den Alpen selbst verschneite Bergwege passieren können. Oder solche mit einer Leiterlänge von bis zu 62 Meter für Städte wie Hongkong oder Peking, in denen viele Hochhäuser in den Himmel ragen.

Zum Vergleich: Die meisten Drehleitern in Deutschland lassen sich nur etwa halb so weit ausfahren – auf 30 Meter.

Damit niemand den Überblick verliert, steht auf weißen Tafeln in der Windschutzscheibe jedes Autos, welche Teile darangehören. Manchmal rollen sogar gelbe Modelle aus der Werkshalle von

09

Fehlt noch der RETTUNGSKORB. Wenn alle Schrauben festgezogen sind, ist er bereit zum Anbau. Bis zu fünf Personen passen hinein. Neben einem Anschluss für den Löschschlauch haben moderne Körbe zudem Platz für eine Krankentrage und manche sogar einen speziellen Einstieg für Rollstuhlfahrer.

10

Endspurt: Mit Farbe und Pinsel bessert ein Mitarbeiter kleine Kratzer im LACK aus. Danach klebt er Sicherheitshinweise und Logos auf.

In den 1960er-Jahren wurden die Feuerwehrautos allmählich mit automatischen Leitern ausgestattet – aber anfangs noch ohne Korb.

Moderne Drehleitern sind etwa 20 bis 30 Jahre im Einsatz. Je nach Modell kosten sie eine halbe bis dreiviertel Million Euro.

FOTOS: WIKIPEDIA/CREATIVE COMMONS; ROSENBAUER; HINTERGRUND: ISTOCK

Rosenbauer. In Ländern wie den Vereinigten Arabischen Emiraten oder Saudi-Arabien sind Feuerwehrautos nämlich nicht rot, sondern gelb lackiert.

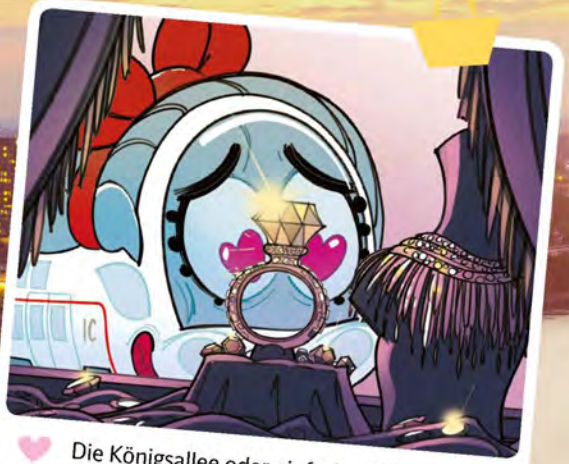
Auf dem Hof findet derweil die Endabnahme der Fahrzeuge statt. Motoren heulen auf, Leitern drehen sich, Körbe rattern hoch und runter. Alles muss kontrolliert werden: Sollte im Notfall die Leiter nicht funktionieren, könnte das verheerende Folgen haben. „Deshalb vermeiden wir Fehler lieber gleich“, sagt Arnd Marquardt. Auf die Technik muss man sich eben genauso verlassen können wie auf die Kameraden.

Präsentiert von GEOlino

IDAS REISESTORY!

ICH DÜS, DÜS, DÜS NACH DÜSSELDORF

Die schöne Stadt am Rhein – mit viel Shopping, Staunen und Spaß.



Die Königsallee oder einfach „Kö“

STATION 1

Kurz zur Kö? Aber sichi! Die Königsallee ist die wahrscheinlich luxuriöseste Einkaufsstraße Europas. Allerdings kommen die meisten eher zum Staunen als zum Schnäppchenjagen hierher. 10.000 Euro für Ohrringe von Tiffany?! Da beschlagen mir gleich die Scheiben! Ein Glück, dass ich sowieso keine Ohren hab. Aber wisst ihr, was das Beste an der Kö ist? Gucken kostet hier nichts. Also: Auf geht's zum Schaufensterbummel.

FOTO: © SIMON, FOTOLIA.COM
ILLUSTRATIONEN IDEE: © HEIKO KRISCHKER

STATION 2

WOW, der Rheinturm ist 240 Meter groß? Der ist ja höher als ich lang! Kannst du dir das vorstellen? Und wenn man ganz oben ist, hat man einen einzigartigen Blick. Die Fenster vom Turm sind nämlich so schräg, dass man direkt nach unten gucken kann, wenn man sich dagegenlehnt. Das ist nur was für die Mutigsten. Der Rheinturm ist aber nicht nur eine einmalige Aussichtsplattform, sondern auch eine Uhr, die man von fast überall in der Stadt sehen kann. Die hellen Punkte an der Seite zeigen an, wie spät es gerade ist. Kannst du erraten, wie spät es ist, wenn alle Lichter leuchten?

★★★ Super Aussicht vom Rheinturm!

FOTO: © DIETWALTHER, FOTOLIA.COM

STATION 3

Ein Zoo im Wasser? Wo gibt's denn so was? Na, in Düsseldorf! Das Unterwasservergnügen mit den exotischsten Amphibien der Welt ist nicht nur spannend und lehrreich, sondern auch ein Riesenspaß. Denn hier gibt es sogar Fotokurse extra für Jugendliche, die über und unter Wasser auf Entdeckungsreise gehen können. Fische fangen? Kann ja jeder! Aber wer knipst den super getarnten Oktopus?

Blubb – der Aquazoo Löbbecke :)

NOCH MEHR REISESTORYS
www.derkleineICE.de

FOTO: © ZHENGZAISHANCHU, FOTOLIA.COM

STATION 4

Wusstest du, dass die ersten Menschen in der Nähe von Düsseldorf gefunden wurden? Die Neandertaler kommen nämlich aus dem nahe gelegenen Neandertal. Und hier findest du auch das Ur-Museum – praktisch direkt neben der Ausgrabungsstätte. Die Evolution der Menschen selbst entdecken. Hautnah und total echt! Abgefahren, oder? Sag mal, weißt du eigentlich, wo ich herkomme? Na, vom Bahnhof! Tihi.

Eure Ida IC

Aug in Aug mit dem Neandertaler!!!

Das Neanderthal Museum in Mettmann

Wow, die sehen total echt aus!

Viel Spaß und bis bald, sagt die flotte Biene auf der Schiene Ida IC

FOTO: © SIMON, FOTOLIA.COM

der kleine ICE FREUNDEBUCH.

HEUTE: BENNI IC BUS!

Das mag ich

Pssst! ich verrate dir jetzt mal ein Geheimnis über den kleinen ICE: ***Der ist zwar der schnellste Sausebraus auf der Schiene ... aber er kann nur fahren, wo Gleise sind! :-)***

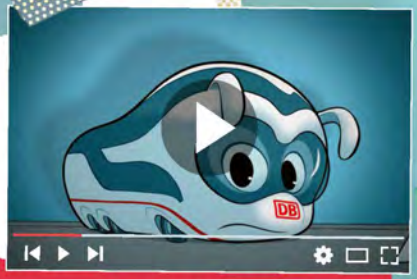
Deshalb sind der kleine ICE und ich auch so gute Freunde! Überall, wo er nicht hinkommt, stehe ich schon bereit! Und man kann ganz einfach mit seinem Ticket vom ICE zu mir umsteigen. **BRUMM, BRUMM, WEITER GEHT'S!** Ich bin Benni IC Bus. Und ich schließe die Lücken vom Schienennetz.

Langeweile? *Gibt's bei mir nicht.*

Ich habe eine riesige Auswahl von tollen Filmen im Programm. ***Und weißt du was?*** Du brauchst keine App und nicht mal eine gute Verbindung, um sie dir angucken zu können. Die sind nämlich nicht im Internet, sondern direkt bei mir an Bord.

Hey, schau mal: Hier ist das Video, wo ich mich zum ersten Mal vorgestellt habe.

Zittern? Ich?! Ach was. Das ... äh ... das war nur mein großer Motor, der so doll gegrummelt hat!



www.derkleineICE.de

IMMER AUF ACHSE – OB GLEIS ODER ASPHALT!

– Rätselspaß auf Rädern –

Weißt du eigentlich, auf wie vielen Strecken ich schon fahre? Und weißt du auch, wen ich einfach so gratis mitnehme?

Ich wette, da kommst du nie drauf. Hihi ...

1. Wie viele IC-Bus-Strecken gibt es in Deutschland und Europa?

2. Wer schließt die Lücken vom Schienennetz?

3. Was kannst du direkt an Bord machen?

4. Wo kannst du das Video mit mir finden?

1) 12 Strecken; 2) Benni IC Bus; 3) Filme gucken; 4) www.derkleineICC.de

Ein Hoch auf Benni IC Bus.

- 12 Strecken in Deutschland und Europa
- Filme und Unterhaltung an Bord
- Kinder bis 14 Jahre fahren in Begleitung kostenlos

GUINNESS WORLD RECORDS

ENTDECKEN! STAUNEN! LACHEN!

Das einzig wahre Rekordebuch: die spektakulärsten Leistungen, die verrücktesten Einfälle, wagemutige Stunts, unglaubliche und schwindelerregende Rekorde, faszinierende Menschen und Geschichten aus der ganzen Welt. Wir zeigen dir hier einige Rekorde zum Entdecken, Staunen und Lachen!

Schnellstes ferngesteuertes Turbomodellflugzeug
Am 23. Aug. 2017 flog der Flugpilot Niels Herbrich in Rothenburg (DEU) sein Turbomodellflugzeug 749,221 km/h schnell. Er übertraf seinen eigenen Rekord um mehr als 40 km/h. Das Flugzeug – ein Entwurf von Herbrich, Tunc Uzun und Christoph Meier (alle DEU) – wiegt nur 7,5 kg und ist mit einem Behotec-JB180-Düsentriebwerk ausgestattet.

Schnellste Pyramide aus 171 Bechern
Am 9. Nov. 2017 baute der Brite James Acraman in London (GBR) in nur 59,10 Sek. aus 171 Bechern eine Pyramide. Damit überbot er seinen eigenen Rekord von 1 Min. 26,9 Sek. vom 3. Jan. desselben Jahres. Sein Rekord wurde live auf Facebook übertragen.

Längste Kette von Origami-Figuren
Zum 150. Geburtstag des Papierherstellers delfort schufen am 1. Juli 2017 Geschäftsführer Dr. Franz Feurstein (AUT) und 6.000 Freiwillige in Traun, Österreich, in 12 Std. eine 2.278,4 m lange Kette aus 21.564 Origami-Schmetterlingen. Für jeden gefalteten Schmetterling spendete delfort 1 € an ein Kinderhilfswerk.

Das von delfort gesammelte Geld war für Kinder mit Epidermolysis bullosa, deren Haut durch die Krankheit dünn wie Schmetterlingsflügel wird. Deshalb nennt man die Kinder häufig „Schmetterlingskinder".

Größter Kaiserschmarren
Am 3. Dez. 2017 präsentierten der Tourismus- und der Bauernverband St. Georgen (beide AUT) einen zerteilten Pfannkuchen von 271 kg. Er war in einer traditionellen Pfanne zubereitet worden, die ein Schmied aus dem Ort hergestellt hatte. Die Pfanne wurde über dem offenen Feuer erhitzt. Der Pfannkuchen wurde nach dem digitalen Wiegen von den Besuchern verspeist.

Längster Slackline-Gang über Wasser
Julian Mittermaier (DEU) lief am 19. Mai 2017 auf einer Slackline 674,18 m über den Wanfo-See in Lu'an, Provinz Anhui, China. Für die Überquerung benötigte Julian 59 Min. 26 Sek., erschwert durch fehlenden Wind, der die Stabilisierung des Schlaffseils unterstützt. Der Rekord war Teil der China Wanfo Lake International Water Slackline Challenge 2017.

Pizza mit den meisten Käsesorten
Eine Pizza von pizza.de, Assemble Entertainment und Vadoli (alle DEU) in Berlin (DEU) konnte am 15. März 2018 mit 111 Käsesorten aufwarten. Die 30,5 cm große Pizza war mit jeweils 2,6 g jeder Käsesorte belegt, darunter Mozzarella, Comté, Red Leicester, Emmentaler und Raclette de chèvre.

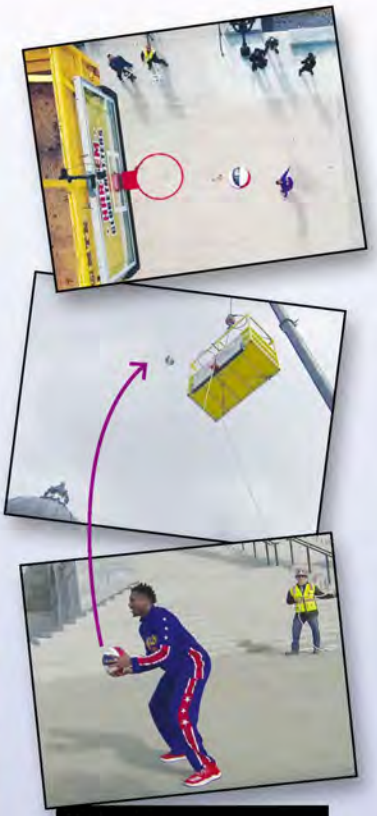
© 2018 GUINESS WORLD RECORDS LIMITED
ISBN 978-3-473-55460-7

GUINNESS WORLD RECORDS

DER GWR-TAG

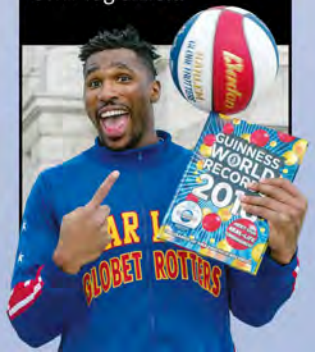
Jedes Jahr im November unternehmen weltweit viele Menschen die unterschiedlichsten Rekordversuche, um den Guinness World Records-Tag zu feiern. Manche sind wirklich beeindruckend, andere wunderbar exzentrisch. Eine Auswahl der Höhepunkte der letzten Veranstaltungen findest du auf dieser Doppelseite.

Größter veganer Kuchen
Therese Lindgren (SWE) backte einen veganen Kuchen, der 462,4 kg wog – ungefähr so viel wie ein Konzertflügel – und am 3. Nov. 2017 in Stockholm (SWE) präsentiert und gewogen wurde. Der Kuchen sollte auf die vegane Ernährung (ganz ohne tierische Produkte) aufmerksam machen und darauf, wie wichtig eine gesunde Ernährung ist.



Höchster Basketballwurf
Corey „Thunder" Law (USA) von den Harlem Globetrotters warf am 5. Nov. 2017 vor dem Capitol Building in Salt Lake City, Utah (USA), einen Basketball 15,26 m hoch und durch einen Korb. Dieser schwindelerregende Trickwurf ist der vierte Solorekord dieses talentierten Spielers, alle wurden am GWR-Tag erzielt.

Am häufigsten einen Fußball in 1 Minute von Auge zu Auge gerollt
Am 6. Nov. 2017 ließ der Japaner Yuuki Yoshinaga in Nerima (JPN) einen Fußball erstaunliche 189-mal von einem Auge zum anderen rollen und zwar in 60 Sek. Im Vormonat, am 9. Okt., hatte Yuuki einen neuen Weltrekord für die meisten Fußballberührungen mit der Schulter in einer Minute (Männer) aufgestellt: 230.



Lautester Apfelbiss

Felix Michels (DEU) schaffte am 7. Nov. 2017 am Set von **So geht das in Köln** (DEU) 84,6 dBc, als er in einen Apfel biss. Felix erzielte das Geräusch bei einem Wettbewerb mit seiner Co-Moderatorin Kim Unger. Das Mikrofon, das den Biss aufnahm, stand 2,5 m entfernt und 1,5 m über dem Boden.

Meiste Risleyflips in 30 Sekunden

Giuliano und Fabio Anastasini (beide USA) zeigten am 31. Okt. 2017 im Big-Apple-Zirkuszelt im Lincoln Center in New York City (USA) 32 Risleyflips in 30 Sek. Dabei liegt ein Akrobat auf einem Brett und dreht den anderen Akrobaten (den „Flieger") mit den Füßen. Zirkustricks liegen dieser Familie im Blut: Der Vater der Brüder, Giovanni, präsentierte über 25 Jahre lang Risleyflips mit seinem eigenen Bruder Luciano.

© 2018 GUINNESS WORLD RECORDS
ISBN 978-3-473-55460-

ENTDECKEN!
STAUNEN!
LACHEN!

© 2018 Guinness World Records Limited

DIE MEISTEN HULA-HOOP-REIFEN, DIE MIT VERSCHIEDENEN KÖRPERTEILEN GESCHWUNGEN WERDEN

EIN SPASS FÜR DIE GANZE FAMILIE

Ravensburger

NOCH MEHR COMICS IM ICE PORTAL UND AUF www.derkleineICE.de

der kleine ICE Mord im Orchideen-Express

Sind die Verdächtigen versammelt, Watzen?
Sebstverständlich! Sämtliche anderen Passagiere sind jetzt bei mir im Bordrestaurant, kleiner ICE!
Oberst von Garto, Bundeswehrgärtner im Ruhestand.
Öhm, ich würde ja salutieren, aber ich hatte ... äh ... ein kleines Malheur mit dem Gartenhäcksler ... Hust, hust ...
Lydia Leinsamen, die reiche Zuchtrosen-Erbin.
Also ... ich bin unschuldig, da können sie jeden fragen!
... und der mysteriöse Gärtner im Trenchcoat ist Herr Menschmann. Das steht zumindest auf seiner Fahrkarte.
Und ich glaube, ich habe den Fall auch schon gelöst!
Der Oberst ist der Täter! Die Hand hat er sich bestimmt an den Blumentopfscherben geschnitten!
Aber nicht doch, Watzen. Der Oberst ist unschuldig!
Der Brokkoli, den Sie zum Wettbewerb bringen, ist eine Kreuzung mit einer fleischfressenden Venusfliegenfalle, nicht wahr Herr Oberst?
Öh, ja ... na und?
SCHNAPP!
Kombiniere: Ihr Brokkoli hat Sie gebissen!
ICE
DB

Buhuuu, es stimmt! Ich war bei seiner Erziehung viel zu nachlässig! Wenn die Jury erfährt, wie schlecht er hört, werden wir direkt disqualifiziert!
Au! *Aus*! Pfui!
Wau! *Grrr*!
Kommen wir nun zu Ihnen, Frau Leinsamen ...
Also, ich weiss von nichts! Da können Sie *jeden* fragen!
Verzeihung, Madam! Ihr Hut tropft!
Oh ... äh ... Tropfende Hüte sind der neuste Schrei in Paris!
TROPF! BLUBB!
Da können Sie *jeden* fragen!
Nur, dass sich unter *Ihrem* Hut Unkrautvernichtungsgift befindet, Frau Leinsamen!
Tatsache, kleiner ICE! Ein ganzer Kanister! Das heisst, Frau Leinsamen muss die Täterin sein!
WUPP!
Mitnichten, Watzen! Frau Leinsamen wollte zwar die Konkurrenz aus dem Weg räumen, aber sie kam zu spät! Die Orchidee war bereits verschwunden.
Keine Ahnung, was mit dieser ordinären Orchidee passiert ist. Hauptsache niemand stiehlt meiner blauen Saphir-Rose die Schau!
Dann bleibt ja nur noch *einer* übrig! Herr Menschmann muss der Täter sein!
Nicht so voreilig, Watzen! Ist der Salat fertig, den ich im Bordrestaurant bestellt habe?
Ja, aber was hat ein Salat mit diesem Fall zu tun?

Texte: **Haiko Hörnig** — Zeichnungen: **Sascha Wüstefeld**

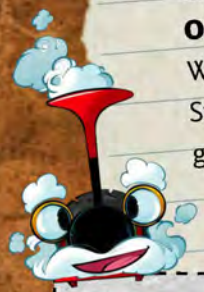
Ende

BAHN FREI FÜR DEN ORIENT-EXPRESS

Also, wenn man schon so lange reisen muss, dann soll es auch schön kuschelig sein, findest du nicht auch?

Also, Opa Adler ist ja schon ein altes Eisen. Aber hast du mal vom Orient-Express gehört?

WOW, der ist so alt, dass es manche Städte gar nicht mehr gibt, in die er ganz früher gefahren ist!



Erste Großabbildung des Orient-Express. Die Jungfernfahrt erfolgte am 4. Oktober 1883, Abfahrt vom Gare de Strasbourg, dem heutigen Gare de L'Est, um 19:30 Uhr.

NEUE RUBRIK IN ICE PORTAL: „BERÜHMTE ZÜGE"

Der erste Speisewagen für den Orient-Express.

Von Paris nach Konstantinopel? Hä? Wo ist das denn? Da musste ich direkt mal Opa Adler fragen: Konstantinopel ist heute Istanbul! Puh, wie lange dauert die Fahrt da wohl?

Klar, eine Dampflok ist längst nicht so schnell wie ein moderner ICE. Aber damals war es die schnellste Art zu reisen – und die schönste! Denn das Essen und der Service an Bord waren so exklusiv, dass man den Orient-Express auch „das rollende Hotel“ nannte. Gar nicht so einfach, wenn es hoch und runter geht, durch Hitze und Kälte, rumpeldipumpel, und wie macht man nachts eigentlich Licht?

Es gab damals zwar noch keine LeseLOK, aber wenn man mal lesen wollte? Dafür gab es funkelnde Kronleuchter, die man anzünden konnte.

© DB Museum

Abbildung der Einrichtung der Orient-Express-Wagen, 1898.

© DB Museum

Postkarte um 1900

Ein Günni zieht gut. Viele Günnis ziehen Guter.

Wie nennt man einen chinesischen Hochgeschwindigkeitszug?
– Wah Gongh

TINO UND FLO MAMPFEN KIDS-MENÜS IM BORDRESTAURANT.

TINO: „Zum Glück müssen wir heute nicht mehr selbst unser Essen jagen. Ich weiß nicht mal, wo Fischstäbchen leben!"

Ein Kannibale sitzt im Bordrestaurant. Sagt der Kellner:

„Speisekarte oder Passagierliste?"

Diese Reisetabletten nutzen überhaupt gar nichts.

Habe jetzt bereits 6 Stück davon gegessen und bin immer noch hier!

Wie heißt der chinesische **VERKEHRSMINISTER?**

– UMH LEI TUNGH

KRACHER + LACHER

VON GÜNNI

In welchen ZUG passt nur ein Mensch?

– in den Anzug

Was liegt am Strand und hat einen Sprachfehler?

– eine Nuschel

Was ist KLEIN, BLAU und DREIECKIG?

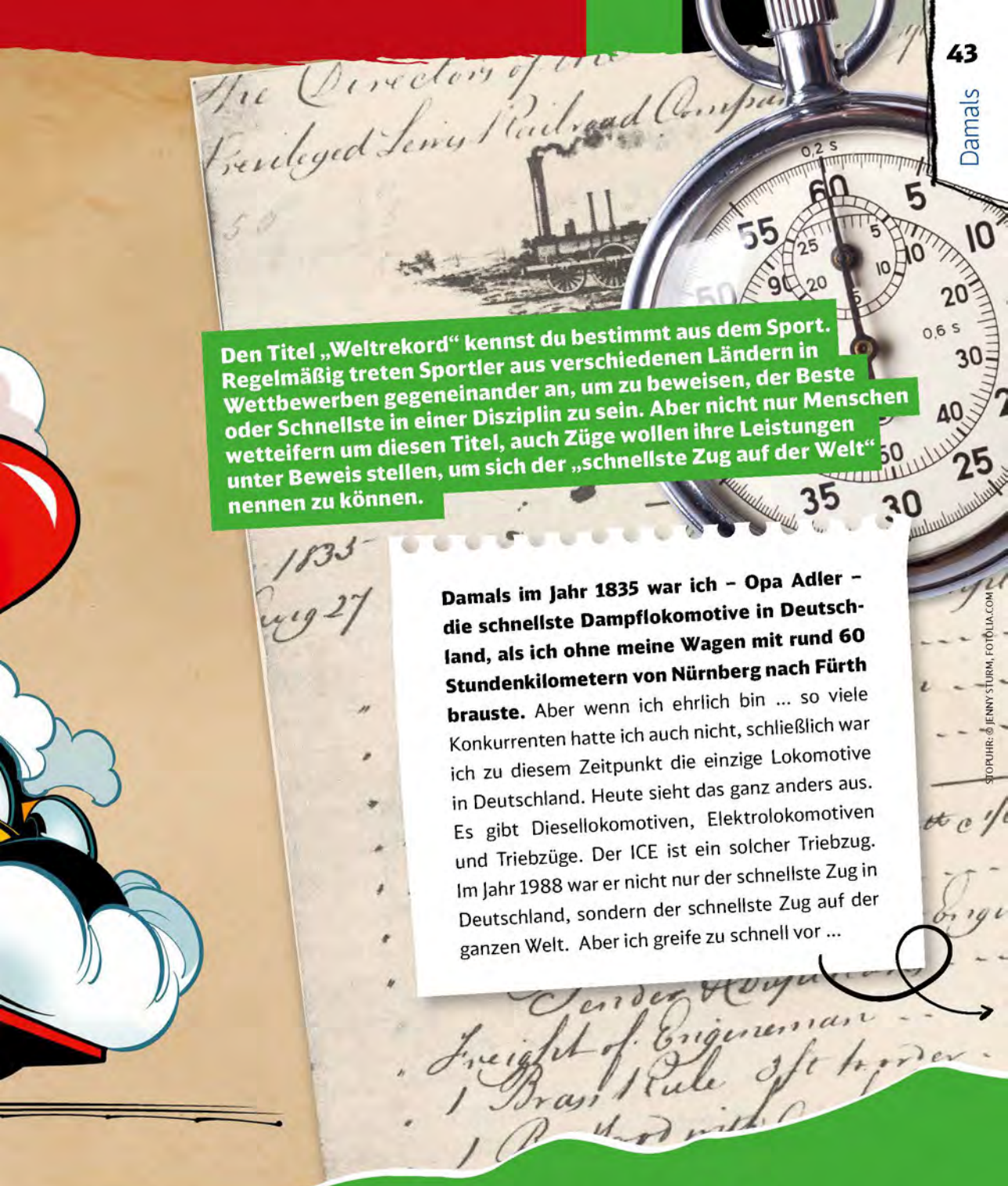
– ein kleines blaues Dreieck

DAMALS MIT OPA ADLER

FOTO: © MILKOVASA, FOTOLIA.COM

DIE DAMPFLOKOMOTIVE ADLER FÄHRT OHNE ANGEHÄNGTE WAGEN CA. 60 STUNDENKILOMETER

1835



Den Titel „Weltrekord“ kennst du bestimmt aus dem Sport. Regelmäßig treten Sportler aus verschiedenen Ländern in Wettbewerben gegeneinander an, um zu beweisen, der Beste oder Schnellste in einer Disziplin zu sein. Aber nicht nur Menschen wetteifern um diesen Titel, auch Züge wollen ihre Leistungen unter Beweis stellen, um sich der „schnellste Zug auf der Welt“ nennen zu können.

Damals im Jahr 1835 war ich – Opa Adler – die schnellste Dampflokomotive in Deutschland, als ich ohne meine Wagen mit rund 60 Stundenkilometern von Nürnberg nach Fürth brauste. Aber wenn ich ehrlich bin ... so viele Konkurrenten hatte ich auch nicht, schließlich war ich zu diesem Zeitpunkt die einzige Lokomotive in Deutschland. Heute sieht das ganz anders aus. Es gibt Diesellokomotiven, Elektrolokomotiven und Triebzüge. Der ICE ist ein solcher Triebzug. Im Jahr 1988 war er nicht nur der schnellste Zug in Deutschland, sondern der schnellste Zug auf der ganzen Welt. Aber ich greife zu schnell vor ...

STOPUHR: © JENNY STURM, FOTOLIA.COM

DER 1. ICE (INTERCITYEXPERIMENTAL) FÄHRT 406,9 STUNDENKILOMETER

1. MAI 1988

Bei mir im DB Museum in Nürnberg gibt es zur Weltrekordfahrt einen eigenen Ausstellungsteil mit spannenden Objekten. Komm vorbei und schau ihn dir an!

Vor rund 40 Jahren, als deine Großeltern noch jung waren, ging es der Eisenbahn in Deutschland nicht so gut: Die Bahn verlor viele Kunden, da die Menschen lieber mit ihrem Auto fuhren oder das Flugzeug für Urlaubsreisen nutzten. Um als Verkehrsmittel wieder beliebter zu werden, begannen Ingenieure neue Schienenfahrzeuge zu bauen. Bei diesen Forschungen der Ingenieure wurde ein Rollenprüfstand eingesetzt. Das ist ein Gerät, auf dem hohe Geschwindigkeiten auf der Schiene simuliert werden können, obwohl es fest in der Halle steht. Das Ergebnis war die Entwicklung des Versuchszuges „InterCityExperimental". Das Geheimnis seiner Geschwindigkeit: Er ist deshalb so schnell, weil seine vielen Motoren besonders stark sind.

Aber ein schneller Zug allein reichte nicht aus. Auch die Gleise mussten für schnellere Züge umgebaut und erneuert werden. Besonders hohe Geschwindigkeiten erzielen Züge auf geraden Strecken ohne Kurven. Als die neue Strecke von Würzburg nach Fulda fertiggestellt war, konnte der „InterCityExperimental" endlich sein Können unter Beweis stellen: **Am 1. Mai 1988 fuhr er mit 406,9 Stundenkilometern einen neuen Weltrekord. Die Testergebnisse mit dem Versuchszug „InterCityExperimental" flossen in den Bau des berühmten InterCityExpress ein, den wir heute unter der Abkürzung ICE kennen.** Mit dem ICE eröffnete die Bundesbahn 1991 das Zeitalter des Hochgeschwindigkeitsverkehrs in Deutschland.

Der aktuelle Weltrekordhalter ist übrigens der TGV aus Frankreich mit einer Spitzengeschwindigkeit von 574,8 Stundenkilometern.

Schneller als der Wind: Hier siehst du den „InterCityExperimental" bei seiner Weltrekordfahrt auf der Neubaustrecke Fulda–Würzburg am 1. Mai 1988.

HINTERGRUND: © DESIGNED BY RAWPIXEL.COM / FREEPIK

Natürlich darf eine Urkunde für den Weltrekord nicht fehlen.

Bei der „Geburtsstunde" des ersten ICE waren zahlreiche Ehrengäste aus der Politik und der Wirtschaft anwesend.

So sieht ein Rollenprüfstand aus.

Der ICE erhielt einen neuen, modernen Führerstand, wie dieses Modell zeigt.

EHREN-Urkunde

Nr. 406

150 JAHRE DEUTSCHE EISENBAHN

WELTREKORD

ICE

Heinz Kurz
Dezernent 105 des BZA München
reichte während einer Versuchsfahrt
mit dem
I C E
auf der Neubaustrecke
Würzburg-Fulda
ie Geschwindigkeit von 406 km/h
Dies wird bestätigt 01.05.1988

NEUE RUBRIK IN ICE PORTAL: „BERÜHMTE ZÜGE"

DER TGV BRICHT DEN WELTREKORD MIT 574,8 STUNDENKILOMETERN

3. APRIL 2007

SICHER ZUR SCHULE UND ZURÜCK

MIT DEN 1.900 DB SCHÜLERBEGLEITERN

Hallo, hast du schon mal von den DB Schülerbegleitern der S-Bahn München gehört?

Hier siehst du **Max, Johanna und Viktoria.**

Die drei sind gerade in der Ausbildung zum DB Schülerbegleiter. Auf ihrem Weg zur Schule fahren sie nämlich immer mit der S-Bahn.

WAS MACHT EIGENTLICH EIN DB SCHÜLERBEGLEITER?

Wenn viele Menschen auf einem Haufen sind, sind sie sich nicht immer alle einig. Damit es aber gar nicht erst zum Streit kommt, versuchen die DB Schülerbegleiter frühzeitig einzugreifen und zu schlichten. Wenn sie sehen, dass sich jemand falsch verhält, z. B. die Füße auf den Sitz legt, oder andere unfair behandelt und belästigt, sprechen sie denjenigen direkt darauf an.

DB Schülerbegleiter - WER IST DAS?

In München können sich Kinder ab der 8. Klasse zu DB Schülerbegleitern ausbilden lassen. Sie lernen Konfliktsituationen, Belästigungen und Beschädigungen in der S-Bahn zu verhindern.

WICHTIGE REGELN FÜR DB SCHÜLERBEGLEITER:

DEINE EIGENE SICHERHEIT STEHT AN ERSTER STELLE

Du wirst dazu ausgebildet, selbst zu entscheiden, ob du in einer Situation einschreiten sollst oder nicht. Dabei sollst du dich vor allem nie selbst in Gefahr bringen, sondern in gefährlichen Situationen das Personal im Zug ansprechen und nach Möglichkeit andere Reisende um Hilfe bitten.

1. Sei ein Vorbild
2. Arbeite im Team
3. Lass dich nicht provozieren
4. Provoziere andere nicht
5. Bring dich nicht selbst in Gefahr
6. Handle überlegt
7. Vermeide Körperkontakt

Diese Regeln gelten für alle Fahrgäste

Die DB Schülerbegleiter wissen, was erlaubt und was nicht erlaubt ist. Du auch?

Füße runter.

Es gilt: Aussteigende Personen haben Vortritt.

Zerkratzen oder Beschmieren von Fenstern und Sitzen ist verboten.

INTERVIEW:

Johanna

Frage 1:

Warum hast du dich entschieden, dieses Ehrenamt auszuüben?

Max:

Ich habe von älteren Schülern, die bereits die Ausbildung zum DB Schülerbegleiter absolviert haben, von dem Projekt erfahren. Das hat mein Interesse geweckt! ***Außerdem sind die Inhalte sehr hilfreich im Alltag!***

Max

Frage 2:

Welche Inhalte während der Ausbildung fandest du besonders spannend oder wertvoll? Was hast du Neues für dich gelernt?

Viktoria:

Ich habe ***superviele neue Einblicke gewonnen und gelernt,*** *wie man in der S-Bahn z. B. die Notbremse, die Sprechstelle oder die Nottürentriegelung bedient.* ***Auch den Rechtskundeunterricht durch die Bundespolizeiinspektion fand ich interessant.*** *Hier haben wir erfahren, welche Strafen es gibt, wenn man sich falsch verhält.*

Viktoria

SO WIRST DU DB SCHÜLERBEGLEITER ...

Wenn deine Schule auch DB Schülerbegleiter ausbilden möchte, kannst du dich freiwillig melden. Deine Schule, die Trainer der S-Bahn und die Bundespolizeiinspektion entscheiden gemeinsam, ob du ein DB Schülerbegleiter werden kannst. Hierfür müssen nämlich ein paar Kriterien erfüllt sein, z. B. brauchst du gute Schulnoten.

Frage 3:

Worauf achtest du als DB Schülerbegleiter in der S-Bahn besonders?

Max:

Ich fahre viel aufmerksamer mit der S-Bahn und beobachte die Menschen um mich herum. Dabei achte ich beispielsweise darauf, ob die Leute lauter reden oder böse werden.

Frage 4:

Gab es bereits einen Vorfall in der S-Bahn, bei dem du einschreiten musstest?

Johanna:

***Meine Schwester hat mal mit mir und einer Freundin** in der S-Bahn einen Jungen angesprochen, der laut Musik gehört hat.*

Frage 5:

Was war dein bisher schönstes Erlebnis als DB Schülerbegleiter während der Ausbildung?

Viktoria:

***Meine schönsten Erlebnisse waren die Mitfahrt im Lokführerstand und das Rollenspiel,** bei dem wir uns sowohl in Täter oder Opfer hineinversetzt haben und dann unser Wissen als DB Schülerbegleiter anwenden konnten.*

... UND SO LÄUFT DIE AUSBILDUNG AB

In insgesamt 20 Schulstunden lernst du ganz viel über deinen Einsatz. Eine Hälfte davon erfolgt in der normalen Unterrichtszeit in deinem Klassenraum und die andere Hälfte in deiner Freizeit – direkt in den Zügen der S-Bahn München. Wenn du alle Aufgaben gut meisterst, erhältst du einen Ausweis und ein Zertifikat und bist offiziell ein DB Schülerbegleiter.

WIE STELLST DU DIR DIE MOBILITÄT DER ZUKUNFT VOR?

12

2018 kann ein ICE schneller fahren als ein Rennwagen. Dabei kann man an Bord einfach im Internet surfen, im Bordrestaurant bei 260 km/h Fischstäbchen essen und O-Saft schlürfen, ohne dass etwas überschwappt.

9 3

Und was ist morgen? Oder nächstes Jahr? Oder in zehn Jahren?

6

Wie kommst du in der Zukunft zu Oma zu Besuch? Noch immer mit dem Auto, mit dem Fahrrad, dem Bus oder mit der Bahn? Sehen Benni und Ida dann noch genauso aus?

Oder sind sie ganz aus Glas, damit man noch besser rausgucken kann? Brauchen die dann überhaupt noch Straßen oder Schienen?

Ich freue mich jetzt schon auf deine Ideen!

GEWINNSPIEL

Schreibe oder male uns von deiner Idee, wie Verkehr aussieht, wenn du mal groß bist. Unter allen Einsendungen verlosen wir tolle Preise von Ravensburger.

Schicke uns zusammen mit deinen Eltern einfach deine Idee per E-Mail oder per Post mit dem Betreff: **ZUKUNFT.** Vergiss nicht, deine Anschrift und dein Wunschpaket anzugeben.

Die besten Ideen werden in der nächsten Ausgabe veröffentlicht.

E-Mail: DeutscheBahn-Gewinnspiel@kbundb.de
Post: KB&B - The Kids Group,
Schellerdamm 16,
21079 Hamburg

Liebe Eltern, mit der Teilnahme am Gewinnspiel erklären Sie sich mit den Teilnahmebedingungen und der Datenschutzvereinbarung einverstanden. Teilnahme nur ab 18 Jahren oder mit Einverständnis der Eltern möglich. Weitere Informationen unter *www.kbundb.de/datenschutzerklaerung.*

Einsendeschluss: 3.3.2019

2X PAKET 1

2X PAKET 2

2X PAKET 3

ab 5 jorEn

ab 9 Jahren

Wer sagt, dass schlauer werden anstrengend sein muss?

Schenken Sie Lesespaß.
Alle vier Wochen neu oder Gratis-Ausgabe sichern:
geolino.de/heft

GEO

ANZEIGE

DB

KINDERWELT IM ICE PORTAL

So geht's ins ICE Portal:
das Gerät mit dem WLAN „WIFIonICE" verbinden, „hier geht's ins Internet" wählen, auf „Weiter" klicken oder direkt im Browser „ICEportal.de" eingeben.

Witzige **Videos**

Spannende Geschichten
zum Vor- und Selberlesen

Lustige
Mitmach-Quizze

Neue Rubrik:
„Berühmte Züge"

ZU HAUSE GEHT DER SPASS WEITER: www.derkleineICE.de